

## **Prix de thèse 2018 - Pôle Aerospace Valley des régions Nouvelle Aquitaine & Occitanie**

Le mardi 12 juin 2018 à Arcachon, lors du 13<sup>ème</sup> forum technique des adhérents, a eu lieu la remise des trois prix de thèse 2018 du pôle de compétitivité Aerospace Valley. Ces prix sont accordés aux docteurs ayant effectué leur thèse au sein d'une école doctorale d'une des régions du pôle (Nouvelle-Aquitaine et Occitanie) sur une thématique en relation avec l'aéronautique, l'espace ou les systèmes embarqués et ayant soutenu en 2017.

Trois prix identiques, chacun doté de 3.000 euros, ont ainsi été remis à trois jeunes docteurs.

Madame Nadia Pellefigue, Vice-Présidente du Conseil Régional d'Occitanie remis le prix Occitanie à M. **Jean-Baptiste LIBOT**<sup>1</sup>, Monsieur Alain Rousset, Président du Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine, a remis le prix Nouvelle-Aquitaine à **Mme Coraline Simon**<sup>2</sup> et **Mme Ruiying Li**<sup>3</sup>.

Pour cette édition du prix, 20 dossiers de candidature ont été présélectionnés et transmis par 9 écoles doctorales des régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie. Un jury, constitué de membres du bureau de l'Ecole Doctorale Aéronautique-Astronautique (ED-AA), organisatrice du prix, de représentants des régions, des écoles doctorales et d'un représentant du pôle (Monsieur T. Schoenfeld), s'est réuni le 4 mai 2018 sous la présidence de Monsieur G. Casalis, directeur adjoint de la recherche et des ressources pédagogiques de l'ISAE-SUPAERO. La sélection a porté de façon équivalente sur la qualité scientifique des dossiers et sur les transferts réalisés, en cours ou prévus au profit des industries des deux régions. Ces trois prix illustrent donc très bien les activités du pôle Aerospace Valley vis-à-vis du triptyque Entreprise/Recherche/Formation.

**Contact** : Dominique Poquillon : dominique.poquillon@inp-toulouse.fr  
Membre de l'ED-AA, [www.isae.fr/ed-aa](http://www.isae.fr/ed-aa)

---

<sup>1</sup> « Méthodologie d'évaluation de la durée de vie des assemblages électroniques sans plomb en environnements thermique et vibratoire »

<sup>2</sup> « Méthodologie pour l'accélération et le durcissement d'essais sur composites à matrice Céramique aéronautiques »

<sup>3</sup> « aerodynamic drag reduction of a square-back car model using linear genetic programming and physics-based controlled »