



Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués

COMMUNIQUE DE PRESSE

Arcachon, le 16 mai 2017

Le projet ATHERMO dédié à la maintenance aéronautique : 500^{ème} projet de R&D financé dans le cadre du pôle Aerospace Valley

Plus de 550 membres du Pôle Aerospace Valley sont réunis ce 16 mai et jusqu'à demain soir, au Palais des Congrès d'Arcachon où se déroule la 12^{ème} édition du «Forum des membres d'Aerospace Valley» (programme joint). L'occasion pour Agnès Paillard, Présidente du pôle de compétitivité bi-régional, Aéronautique, Espace et Systèmes Embarqués et Antoine Jouin, Vice Président, de dévoiler le 500^{ème} projet de R&D accompagné par le pôle, ayant obtenu récemment le soutien d'un financement public.

Retenu dans le cadre du 23^{ème} appel à projets du FUI (fond unique interministériel), le projet ATHERMO vise à développer un outil d'aide au diagnostic aéronautique.

« Aux côtés d'ATR porteur du projet, le consortium constitué pour le développement d'ATHERMO compte parmi ses acteurs : Airbus, trois PME /ETI de Nouvelle Aquitaine Nethis, R&D Vision, Epsilon Ingénierie et le laboratoire de recherche IMS de Bordeaux. Chaque membre du consortium fournit un apport pertinent et cohérent en lien avec son activité, au profit du développement collaboratif de l'outil. Les PME, ETI et laboratoire apportent une expertise complémentaire nécessaire à la levée des verrous technologiques tandis que les grands groupes se positionnent comme utilisateurs finaux et facilitateurs d'accès aux marchés du futur produit. » a précisé Sylvie LEFEBVRE, représentante d'ATR lors de la présentation du projet.

ATHERMO vise à réduire les délais d'immobilisations des avions !

Ce projet s'inscrit dans un contexte d'exploitation des avions de ligne de plus en plus encadré, notamment au niveau des processus de maintenance. Une situation qui contraint les compagnies aériennes à immobiliser périodiquement leur flotte pour effectuer divers contrôles et tests.

L'objectif du projet ATHERMO : développer un outil innovant d'aide au diagnostic de pannes et de support aux opérations de maintenance dans le secteur aéronautique.

La technologie développée permettra la récupération d'une grande quantité de données qui seront traitées pour proposer une aide au diagnostic; afin de définir les seuils d'acceptation ou de défaillance. L'utilisation de cet outil par les opérateurs va entraîner une montée de leurs compétences en réalisant pro-activement, et à défaut ré-activement, des tâches permettant de maintenir ou remettre un aéronef en service. Cet outil polyvalent, fiable et efficace, visera une optimisation significative des opérations de maintenance, en termes de temps, de coûts et de ressources humaines. » explique Sylvie Lefebvre.

Les marchés visés par le projet ATHERMO sont doubles. Le principal marché est celui de la maintenance aéronautique. Celui-ci se partage entre différents acteurs (constructeurs, MRO, et compagnies aériennes), diversifiant ainsi les possibilités de débouchés économiques. Le second marché à fort potentiel est celui du contrôle qualité lors de l'assemblage des aéronefs et s'adressera aux différents constructeurs aéronautiques. Ce produit présentera aussi une significative capacité d'évolutivité et pourra s'adapter à de nouveaux besoins voire à d'autres secteurs d'activités.





Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués

Le projet se déroulera sur 3 ans et son coût s'élève à 3,1 M€. ATHERMO bénéficie de 1,1 M€ de subventions apportées par l'Etat et le Conseil Régional de Nouvelle Aquitaine. La commercialisation de l'outil et des services associés est prévue à l'horizon de 5 ans, avec des retombées substantielles pour les PME/ETI impliquées. L'aide sollicitée représente un véritable accélérateur d'innovation et permet de réaliser des investissements qui n'auraient pas pu être mobilisés sans l'intervention publique. Le soutien financier apporté à chacun des membres du consortium permettra de déclencher une démarche collective fondée sur leur complémentarité dans le but de lever les verrous technologiques.

Ce projet ATHERMO associe les Pôles de compétitivité Aerospace Valley et Alpha-Route des Lasers et Hyperfréquences.

A PROPOS D'AEROSPACE VALLEY : Après plus de 12 années d'existence, Aerospace Valley, classé dans le trio de tête des pôles de compétitivité pour la performance de ses projets coopératifs de R&D, poursuit sa phase de maturité. Les nombreux projets portés par ses membres démontrent plus que jamais l'efficacité de son organisation et l'engagement des filières de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués, pour relever le défi de la croissance par l'innovation.

Parmi les projets de R & D labellisés depuis la création du pôle, plus de 500 ont été financés. Aerospace Valley rassemble en Occitanie/ Pyrénées-Méditerranée et en Nouvelle Aquitaine, des entreprises, des laboratoires de recherche et des établissements de formation pour développer des synergies et des coopérations. Le nombre toujours croissant des adhérents (Aerospace Valley compte 830 membres dont 500 PME), issus des grandes entreprises, des PME, laboratoires de recherche, universités et Grandes Ecoles, collectivités, structures de développement économique, témoigne bien du soutien unanime à cette formidable dynamique.

Aerospace Valley, ce sont également 90 responsables de l'industrie, de la recherche et de la formation engagés comme animateurs des Domaines d'Activités Stratégiques (DAS), plus une équipe de permanents et le support des agences régionales de développement Madeeli pour L'Occitanie Pyrénées-Méditerranée et ADI pour la Nouvelle Aquitaine.

L'association Aerospace Valley est présidée depuis septembre 2011 par Agnès Paillard, Airbus Group, Présidente de l'INPI.

Contacts presse AEROSPACE VALLEY :

Sylvie Lagarrigue : 06 79 68 14 05 - 05 61 14 58 33

lagarrigue@aerospace-valley.com

