

**La Sécurité Aérienne et la Sécurité civile – 17 avril 2019 –  
Base de Sécurité Civile de Nîmes-Garons**



8h15 - Accueil café – Base de Sécurité civile, bâtiment amphithéâtre

9h15- Introduction générale – Autorité DGSCGC

**Evaluer, suivre et gérer la fatigue des équipages**

9h30 – Les enjeux de la gestion de la fatigue pour la Sécurité civile - DGSCGC

9h45 - Les neurosciences et l'aéronautique – Michael Causse (ISAE-SUPAERO)

10h00 – Un système de gestion de la fatigue – Yvan Pastorelli (Safety Science)

10h15 – Gestion du risque fatigue dans le domaine aéronautique – Stanislas Boyer (HDGroup)

10h30 – Suivi en temps réel d'états psycho-physiologiques et cognitifs – Gilhem Belda (SEMAXONE)

10h45 – Intérêts et limites des capteurs psycho-physiologiques – Christophe Bey (AKIANI)

11h00 – L'application Welbees Analytics – Philippe Cabon (WELBEE)

11h30 – Questions / Réponses

Déjeuner cocktail – 12h00 à 13h30 - Présentations Roll-up et démonstrations

**Améliorer la gestion humaine des équipages**

13h30 – Les enjeux de la gestion des équipages – DGSCGC

13h45 – La préparation physique et mentale par les TOP – Pierre Bergé (RYTHM'FORME)

14h00 – Logiciel de gestion AppQual – Dominique Viot (Viot Consulting)

14h15 – La fiabilité humaine dans les systèmes à risques – Eric Hermann (SAFETY DATA)

14h30 – Questions / Réponses

**Développer le son 3D et la réalité augmentée dans les cockpits**

14h45 – Les enjeux du son et de l'image - DGSCGC

15h00 – Développement du son 3D - Médecin-chef Guillaume Andéol (IRBA)

15h15 – BASS ME, un caisson de basse personnel – Alban Duroy (BASS ME)

15h30 – Une solution légère et monoculaire Tête Haute Portée – Pierre Bernard (Thales Group)

16h45 – Une chaîne complète de traitement d'images – Nicolas Mercadier (VODEA)

16h00 - Questions / Réponses

**Optimiser la maintenance des machines**

16h15 – Les enjeux spécifiques de la maintenance des machines Sécurité civile – Sabena Technics

16h30 – Projets en réalité augmentée et robotique pour la maintenance – Guillaume Rabouille (AKKAresearch)

16h45 – Exploitation des données de capteurs pour la maintenance prévisionnelle – F. Bergeret (IPPON Innovation)

17h00 – Optimisation de la maintenance – Charlotte Beron (NFC-i)

17h15 – Questions / Réponses

17h30 – Perspectives & Financement de l'innovation - échanges avec la salle – Pôle Aerospace Valley

17h45 – Mots de conclusions – Autorité DGSCGC

18h00 - Clôture de la journée