

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Conception de structures [St]</li> <li>■ Matériaux [Ma]</li> <li>■ Avionique [Av]</li> <li>■ Modélisation et ingénierie système [Mo]</li> <li>■ Nouvelles motorisations et propulsion [Nm]</li> <li>■ Énergie à bord [En]</li> <li>■ Maintenance aéronautique [Mt]</li> <li>■ Domaine militaire [Dm]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aviation civile [Ac]</li> <li>■ Innovation &amp; Compétitivité [Ic]</li> <li>■ Drones &amp; véhicules autonomes [Dr]</li> <li>■ Usine du Futur [Uf]</li> <li>■ Espace &amp; Aéronautique [Es]</li> <li>■ Aérodynamique [Ae]</li> <li>■ Intelligence artificielle [Ia]</li> <li>■ Transport aérien durable [Td]</li> <li>■ Essais et Expérimentations [Ee]</li> </ul>
--	---

17 domaines

[www.entretiensdetoulouse.com](http://www.entretiensdetoulouse.com)

14 Avril : 9h00 - 12h00	14 Avril : 14h00 - 17h00	15 Avril : 9h00 - 12h00	15 Avril : 13h30 - 16h30
<b>St1- L'optimisation aéro-structurale.</b> S. MELDRUM, (DA).	<b>St2- Dimensionnement des structures composites.</b> L.RISSE (Airbus)	<b>St3- Systèmes actifs et passifs de contrôle vibratoire et acoustique.</b> M.NOE, (Hutchinson).	<b>St4- Développement des transparents des aéronefs</b> T.TONDU, (Saint-Gobain)
<b>Ma1- Innover dans le recyclage des composites aéronautiques.</b> O.MANTAUX,(Université de Bdx)	<b>Ma2- Surfaces innovantes : de leurs préparations aux revêtements fonctionnels.</b> B.GARDELLE, (DA).	<b>Ma3- Nouveaux systèmes monocristallins des turbines HP : quel défi pour demain ?</b> Ch.BRISSET, (SAFRAN).	<b>Ma4- Les simulations de procédés de fabrication pour anticiper les problèmes ?</b> D.DELOISON, (ASL).
<b>Av1- Evolution des Displays Tête Basse et IHM associée.</b> Ph.CONI, (Thales)	<b>Av2 - Relation Humain Système.</b> J.DIAZ, (Thales).	<b>Av3-L'avion autonome-contexte et enjeux.</b> P.TRAVERSE, (Airbus).	<b>Av4-L'avion autonome : conséquences technologiques .</b> P.LORENS, (Airbus).
<b>Mo1- Ingénierie des Systèmes basée sur des modèles.</b> R. FAUDOU, (Samares Engineering).	<b>Mo2- Flux de passagers et nouvelles contraintes sanitaires.</b> R.DEROO-MASSON ,(DGAC).	<b>Mo3 – Conditionnement d'air dans les avions : modélisation des flux en cabine.</b> C.THIBAUD, (Airbus-Hambourg).	<b>Mo4- Optimiser un processus de réparation structure : le choix de la modélisation.</b> P.COLUCCI, (DA/DGSM)
<b>Nm1 Mesures avancées pour la conception des foyers à haute performance environnementale.</b> FI.GUICHARD, (ONERA).	<b>Nm2- Problématique du givrage dans les futures architectures de système propulsif.</b> Mo.BALLAND (Safran) & Philippe VILLEDIEU, (ONERA).	<b>Nm3- l'ingestion d'oiseaux : Réglementation et ses évolutions, modélisation, essais.</b> L.JABLONSKI, (Safran).	<b>Nm4- Enjeux de la propulsion Aéronautique face à l'émergence de sources énergétiques nouvelles.</b> A.LEBRUN, (Safran)
<b>En1- Le futur de l'avion plus électrique.</b> E.FOCH, (Airbus)	<b>En2- Comment préparer l'électronique de puissance pour le futur avion plus électrique.</b> Y.BARBÉY, (Tronico).	<b>En3- Technologies disruptives pour l'avion plus électrique.</b> G. PERES, (Airbus).	<b>En4- Enjeux de la gestion thermique des systèmes intégrant une pile à combustible</b> D.LAVERGNE,(Liebherr)
<b>Mt1- Optimisation des worksopes en atelier.</b> A. DELEDALLE, (Air France Industrie).	<b>Mt2-Prévention des risques humains et organisationnels en atelier de réparation et en maintenance sous aile.</b> V.BREBAN, (SAE)	<b>Mt3- Passage au digital Learning pour la maintenance : réalité virtuelle ou réalité augmentée ?</b> M. E. RIBEYRE, (DS/DELMIA)	<b>Mt4- Mise en commun d'outillages entre compagnies aériennes et réparateurs : risque et opportunités.</b> G. JUSTAMON, (Dedienne-Aéro).

<p><b>Dm1- Vers une certification continue des logiciels aéronautiques ?</b> V. LOUIS, (DGA/TA)</p>	<p><b>Dm2- Les Remote Carriers, un nouvel outil du Futur Système de Combat Aérien face au déni d'accès ?</b> S. PALAPRAT, (MBDA)</p>	<p><b>Dm3 : Comment traiter l'acceptabilité du risque de transport d'occupants assis à même le plancher d'un hélicoptère ?</b> PO. BOUSQUET, (DGA/ TA)</p>	<p><b>Dm4- Emballlement thermique et propagation incendie des batteries Li-ion embarquées : un risque vraiment maîtrisé ?</b> A. ORTH, (DGA/TA)</p>
<p><b>Ac1- Post-Covid : Expérience et stratégie de relance du TA.</b> F. ZIZI, (France Aviation Civile Services).</p>	<p><b>Ac2- Aviation et Santé : Comment contrôler une épidémie pour éviter une pandémie mondiale ?</b> M. MILLEFERT, (DTA-DGAC).</p>	<p><b>Ac3- Quel usage innovant de la navigation basée sur les performances pour une aviation plus verte ?</b> C. BOUSQUET, (DSNA-DGAC).</p>	<p><b>Ac4- Calibration de moyens de radionavigation à l'aide de drones.</b> S. WATIER, (DTI-DGAC).</p>
<p><b>Ic1- L'Innovation Managériale et la transformation culturelle de nos organisations.</b> G. PRINCE, (TAS).</p>	<p><b>Ic2 La pédagogie par le débat : une avancée pour la formation, mais quelle perspective pour demain ?</b> M. ROCHET (CPO).</p>	<p><b>Ic3- Quel encadrement juridique de l'Intelligence Artificielle ?</b> A. BENSOUSSAN, (Lexing Alain Bensoussan Avocats).</p>	<p><b>Ic4- L'apport de la simulation numérique haute performance à la recherche et à la compétitivité.</b> L. CAMBIER, (ONERA).</p>
<p><b>Dr1- Architecture de l'U-space : mise en œuvre des services UTM.</b> A. MARTIN, (DGAC/DSNA).</p>	<p><b>Dr2- Opérations de drones autonomes : nécessité économique, défi technologique et réglementaire.</b> S. MORELLI, (Azur Drones).</p>	<p><b>Dr3- Energie pour les drones à propulsion électrique.</b> Ph. AZAIS, (CEA).</p>	<p><b>Dr4- Y aura-t-il des taxis volant à Paris pour les JO 2024 ?</b> A. NEGRET, (ADP)</p>
<p><b>Uf1- Les objets connectés et la 5G : Quelles promesses ?</b> H. CHAOUCHI, (DGRI).</p>	<p><b>Uf2- Maîtriser la Cyber sécurité, la clé de voûte de la future industrie aérospatiale souveraine.</b> B. CHARRAT, (CEA).</p>	<p><b>Uf3- La labellisation « Usine du futur » : l'exemple de JPB système.</b> D. MARC, (JPB Système)</p>	<p><b>Uf4- La régulation des flux de pièces en atelier : Le Conwip (CONSTANT Work In Process).</b> Pk. BURLAT, (Wipsim).</p>
<p><b>Es1- Aide à la Navigation Aérienne en Afrique : le système SBAS de l'ASECNA.</b> D. ZOBLER, (CNES).</p>	<p><b>Es2- Services, performances et évolutions de Galileo.</b> J. MARECHAL, (CNES).</p>	<p><b>Es3- Communications quantiques, le rôle des satellites.</b> M. VAN DEN BOSSCHE, (TAS)</p>	<p><b>Es4- CNS et nouvelles technologies : vers une hyper dépendance ?</b> P. BARRET, (Eurocontrol).</p>
<p><b>Ae1- Simulation multi-physique.</b> P. BOURGOIN, (MBDA)</p>	<p><b>Ae2- Aérodynamique multi-fidélité pour conception de forme.</b> M. MEHEUT, (ONERA).</p>	<p><b>Ae3- Les grandes Souffleries de l'ONERA.</b> P. CROZIER, (Onera).</p>	<p><b>Ae4- Complémentarité des moyens d'essais industriels, étatiques et académiques.</b> J. BOREE, (PPrime).</p>
<p><b>Ia1- L'Intelligence Artificielle : bases, évolution, challenges et risques.</b> C. ROCHE, AAE</p>	<p><b>Ia2- IA : le défi du passage à l'échelle.</b> E. ESCORIHUELA, (Airbus).</p>	<p><b>Ia3- L'IA dans la collaboration Humain-Machine des avions de combat.</b> S. DURAND, (DA).</p>	<p><b>Ia4- L'IA au service d'une mobilité empathique.</b> G. De PELSEMAEKER, (Valeo).</p>
<p><b>Td1- Le Transport Aérien face au défi climatique, un vaste problème</b> E. DAUTRIAT, (AAE).</p>	<p><b>Td2- Energies primaires et carburants alternatifs.</b> Ph. NOVELLI, (ONERA)</p>	<p><b>Td3- Economiser le kérosène fossile ou de synthèse : gains d'ici 2030/2040.</b> J. BONINI, (SAE)</p>	<p><b>Td4- Solutions de rupture ?</b> G. THERON, (AAE)</p>
<p><b>Ee1- Les essais de navalisation du Rafale M.</b> PC DELANGLADE, (DA/DEV).</p>	<p><b>Ee2- Tirs d'entraînement ASTER/EXOCET : enjeux et sécurité.</b> E. CACH, (MBDA)</p>	<p><b>Ee3- Modèle prédictif pour l'assistance en temps réel à la conduite des essais en vol.</b> S. JOURDAIN-DE-MUIZON, (DA/DGT)</p>	<p><b>Ee4- Les essais en vol de l'A400M.</b> F. BRUN, (Airbus).</p>
14 Avril : 9h00 - 12h00	14 Avril : 14h00 - 17h00	15 Avril : 9h00 - 12h00	15 Avril : 13h30 - 16h30

[www.entretiensdetoulouse.com](http://www.entretiensdetoulouse.com)