

## Pôle de compétitivité Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués

### Journée Thématique « Composants de Puissance de Nouvelle Génération: Interconnexion et Packaging - Innovations et Challenges »

#### Programme

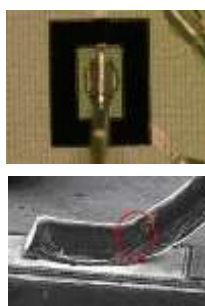
15 Novembre 2017, dans les [locaux de Primes Innovations, 67 Boulevard Pierre Renaudet, 65000 Tarbes](#)

-----

L'électrification des systèmes embarqués et l'électronique de puissance associée constituent un enjeu pour les transports innovants et contribuent aux démarches environnementales et de transition énergétique.

L'ensemble des secteurs sont concernés, l'avion plus électrique, l'automobile, le ferroviaire, la mobilité propre et économe, ...et dans le futur l'idée, par exemple, de capsule évoluant en lévitation avec le projet d'un centre de R&D et essais à Toulouse qui ouvrira de nouvelles perspectives.

Dans ce contexte, les composants de puissance de nouvelle génération doivent contribuer à l'amélioration des performances (électriques, haute température de fonctionnement...) et de réduction du poids et du volume des dispositifs d'électronique de puissance, en satisfaisant aux exigences et contraintes des applications embarquées (fiabilité, environnements sévères, etc.).



**Inscription:** Gratuite mais obligatoire (merci de prévenir en cas d'inscription et d'indisponibilité pour participer)

**Contact:** Philippe Pons – 06 82 10 97 66 - [pons@aerospace-valley.com](mailto:pons@aerospace-valley.com)

**AEROSPACE VALLEY**

118 route de Narbonne – CS 94244 – 31432 TOULOUSE CEDEX 4  
Tél. 05 61 14 80 37 – Fax : 05 62 26 46 25 - e-mail : [contact@aerospace-valley.com](mailto:contact@aerospace-valley.com)  
<http://www.aerospace-valley.com>  
N° SIRET : 484 284 526 000 56 – Code APE : 9499Z

## Programme

8h45 - 9h15	<b>Accueil des participants</b>	
<b>9h15</b> – 9h20	<b>Introduction</b>	Aerospace Valley ; Primes Innovations
9h20 – 10h10	<b>Session : Technologies et procédés d'interconnexion &amp; d'assemblage</b>	
9h20 – 9h45	Frittage de nanoparticules métalliques par précurseurs oxalates - Innovation en packaging des composants de puissance, pour une haute conductivité thermique	ISP Systems (Paul Sauvageot)
9h45 – 10h10	Empilage / Procédé technologique des circuits imprimés à base de cuivres épais mixant forts courants, signaux rapides (5Gb/s), technologies (traversant, pressfit, cms)	Latecoere – Latelec (Damien Morisson)
10h10 – 11h20	<b>Plateformes technologiques de recherche et expérimentation</b>	
10h10 – 10h35	Plateforme technologique 3DPHI : Moyens et exemples de réalisations	3DPHI (Vincent Bley)
10h35 – 11h20	Illustrative examples of products or studies achieved onto the PRIMES Innovations platform (include DEEP Concept experience; CAPTIF project (ANR); CISSOID study & IRT St Exupery experience)	LGP-ENIT ; Deep Concept ; Cissoïd ; IRT St Exupery (Maurice Fadel ; Paul Etienne Vidal ; Philippe Lasserre ; Rupert Burbidge ; Raphaël Riva)
11h20 – 11h40	<b>Pause</b>	
11h40 – 12h50	<b>Session: Validation et caractéristiques</b>	
11h40 – 12h05	Vieillessement et caractérisation de véhicules de tests de composants de puissance pour l'aéronautique	Serma Technologies (Mathieu Medina)
12h05 – 12h30	Fiabilité de MOS soumis à des mécanismes de défaillance multiples : validation par un unique véhicule d'essais « zéro défaillance »	StateXpert (Laurent Denis)
12h30 – 13h45	<b>Déjeuner - Buffet</b>	
13h45 – 15h00	<b>Session: Application au niveau fonction</b>	
13h45 – 14h10	Conception efficace de module de puissance de très forte densité	APSI3D (Jacques Favre)
14h10 – 14h35	Overview of Intelligent Power Solutions for Aerospace market	Microsemi Power Module Products (Jean Louis Debauche)
14h35 – 15h00	Challenges on HVDC IPM for aero-terrestrial applications	Nexter (Josep Domingo Salvany)

15h00 – 15h15	<b>Pause</b>	
15h15 – 16h20	<b>Session: Utilisateurs</b>	
15h15 – 15h35	Nouveaux packaging de composants de puissance pour la traction ferroviaire	Alstom (Vincent Escrouzailles)
15h35 – 15h55	Besoins et perspective dans le domaine automobile pour l'électrification contrôle moteur	Continental (Frédéric Le-Hung)
15h55 – 16h15	More Electrical Aircraft - Power electronics and power modules perspectives	Airbus (Michel Todeschi)
16h15 – 17h00	<b>Table Ronde : Offres technologiques – Perspectives et besoins opérationnels</b>	Animée par Paul Etienne Vidal, LGP-ENIT Tarbes  Alstom, Continental, Airbus, Safran -- APSI3D, Deep Concept, Microsemi, 3DPHI
17h05 – 17h10	<b>Conclusion</b>	
17h10 – 17h50	<b>Visite de la Plateforme Primes Innovation</b>	Primes Innovations (José Ferrao)