



PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ
AÉRONAUTIQUE, ESPACE ET DRONES

OCCITANIE & NOUVELLE-AQUITAINE

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022-2023



SOMMAIRE

5

LE PÔLE
EN CHIFFRES

7

AÉRONAUTIQUE
BILAN &
PERSPECTIVES

11

ESPACE
BILAN &
PERSPECTIVES

15

DRONES
BILAN &
PERSPECTIVES

19

ECOSYSTÈMES
D'EXCELLENCE

25

DÉFENSE
BILAN

27

INDUSTRIE DU FUTUR
BILAN

29

BRICKS BY
AEROSPACE VALLEY
BILAN &
PERSPECTIVES

31

REMERCIEMENTS

ÉDITO

Chers membres et partenaires,

Observateur privilégié et acteur de la filière ASD dans le grand Sud-Ouest, avec ses 860 membres, Aerospace Valley dresse ici le bilan de son exercice marqué par un grand dynamisme. Moteur d'innovations dans les territoires, le pôle de compétitivité birégional est plus que jamais au cœur des grands enjeux actuels. Revenons sur le contexte de nos filières, et sur quelques éléments de bilan sur la période :

La filière aéronautique est en train de sortir de la crise Covid : le transport aérien mondial est globalement revenu à son niveau pré-crise, les commandes sont en forte reprise sur les marchés civils et militaires, les cadences de production sont à la hausse. Des raisons donc d'être optimistes pour l'avenir, tout en prenant en compte un contexte qui reste très complexe avec notamment les problèmes d'approvisionnement en matières premières et en composants, les difficultés de recrutement, l'inflation ou encore la hausse du coût de l'énergie. Dans le domaine du développement technologique et de l'innovation, l'enjeu majeur de la transition énergétique et de la décarbonation du transport aérien a déclenché des actions fortes d'accélération et de collaboration au sein de l'écosystème.

La filière spatiale avec ses nouveaux acteurs et ses nouvelles technologies connaît une transformation profonde de ses modèles économiques. Pour rester un acteur spatial de premier plan, l'Europe doit s'adapter en veillant à conserver un accès sûr et autonome à l'espace, à des prix compétitifs. Les difficultés conjoncturelles sur les lanceurs européens, avec l'arrêt de Soyouz et les retards d'Ariane 6, placent l'Europe dans une situation délicate. En revanche, sur le secteur des satellites, l'activité est très dynamique avec les perspectives de lancement de nouvelles constellations, et des besoins qui se multiplient dans le monde de l'observation de la terre et dans le domaine des télécommunications.

La filière drone, plus modeste en volume, est quant à elle très prometteuse avec d'importantes perspectives de croissance. Logistique, industrie, agriculture, protection de la planète, mais aussi mobilité aérienne urbaine : les marchés sont pluriels. L'enjeu est désormais de passer de marchés de niche à des marchés de masse.

Dans ce contexte, Aerospace Valley affiche un bilan chiffré positif sur la période avec notamment :

Le recrutement de 60 nouveaux membres sur un an, qui porte le total à 860 sociétés adhérentes. Nous avons passé le cap des 600 PME, qui constituent le cœur des priorités de notre action.

La reprise des événements en présentiel (après 2 exercices fortement contraints par la crise Covid) a favorisé les mises en relation qualifiées entre les acteurs. Avec plus de 160 événements sur la période et plus de 2800 RDV btob, ces rencontres sont essentielles pour cultiver et développer les réseaux ainsi que pour faire émerger des idées nouvelles. Notons la tenue du Forum by Aerospace Valley organisé pour la première fois au Casino de Biarritz en mai 2022 qui a réuni plus de 500 décideurs de l'écosystème, la création et le succès des Journées Espace, Défense et Drone ou encore la participation à plus d'une vingtaine de salons et conventions d'affaires nationales et internationales.

Le lancement du programme national France 2030 a affiché les priorités pour nos filières, aéronautique comme spatiale. Aussi, le Pôle s'est fortement impliqué sur les opportunités proposées par ce programme : veille et informations sur les appels, sessions d'idéation et de matchmaking, accompagnement et montage de projets ou encore soutien à labellisation.

2022 aura été un cru particulièrement « dynamique » pour les projets d'innovation et de transformation : **128 projets ont été soutenus par le Pôle, dont 55 ont été financés à hauteur de 85 M€ d'aides publiques** émanant des deux Régions, de l'État et de l'Europe. Notons ici, à titre d'exemple, les résultats significatifs portés par l'initiative MAELE axée sur l'aviation légère lancée en novembre 2020. Sur la période, nous comptabilisons la participation de plus de 350 entreprises, le financement d'une vingtaine d'initiatives novatrices pour un total de 17 millions d'euros par les Régions. La communauté MAELE était ainsi pleinement préparée pour saisir les opportunités offertes par France 2030 dans le cadre de l'appel à projet « Produire en France des aéronefs bas carbone » opéré par Bpifrance, avec 7 lauréats sur 9 au national pour un total d'aides financières de plus de 40M€ en 2022.

Le Pôle confirme sa place d'acteur de premier plan dans le pilotage de projets financés par la Commission Européenne. Les 2 projets démarrés en 2022 : Sure 5.0 (Industrie 5.0) et Metastars (filière ASD), en sont une belle illustration et permettent de soutenir financièrement les PME dans leurs processus d'innovation. La Cellule Europe du Pôle, avec ses experts, œuvre au quotidien pour accompagner les membres sur les dispositifs de financements européens.

Aerospace Valley a été labellisé en Mars 2023 par l'Etat pour la Phase 5 des pôles de compétitivité 2023-2026. La nouvelle feuille de route validée s'organise autour d'axes essentiels pour nos membres industriels et académiques : l'innovation, la transformation industrielle, la transition environnementale et la préparation des compétences d'avenir.

Cap vers la Phase 5 pour, ensemble, dessiner le futur de nos filières !



BRUNO DARBOUX
Président



BRUNO NOUZILLE
Vice-Président

LE PÔLE EN CHIFFRES

Multiplier ses contacts, être informé des actualités de la filière, favoriser l'émergence de projets innovants, rechercher une expertise technologique, financer un projet en R&D, obtenir un financement privé, se développer à l'international et sur de nouveaux marchés...

AEROSPACE VALLEY ACCOMPAGNE SES MEMBRES ET BOOSTE LEUR COMPÉTITIVITÉ.



18 ANS
D'EXISTENCE



UNE
PRÉSENCE
SUR DEUX
RÉGIONS



1^{ER} PÔLE
DE COMPÉTITIVITÉ
EUROPÉEN
de la filière Aéronautique,
Espace et Drones



+ DE 200
ÉVÉNEMENTS
PAR AN

+ DE 835
MEMBRES

dont **591 PME**
et un réseau de plus
de **15 000 contacts**

L'UNIQUE
COMMUNAUTÉ
au monde qui fédère la
totalité des acteurs de
la chaîne de valeur sur
l'ensemble des segments de
L'AÉRONAUTIQUE ET
DE L'ESPACE



Le Pôle contribue
au développement
des capacités techniques
et industrielles de ses
5 ÉCOSYSTÈMES
D'EXCELLENCE

DEPUIS 2005



794
PROJETS
FINANCÉS

1,9 M€
INVESTIS

797 M€
D'AIDES
PUBLIQUES

FOCUS PÉRIODE

DU 1^{ER} AVRIL 2022 AU 31 MARS 2023



128 PROJETS
accompagnés par
Aerospace Valley



55 PROJETS
financés à hauteur de **85 M€**

LES PROJETS

Le Pôle contribue au développement et à la compétitivité de ses membres par l'innovation, en favorisant les projets collaboratifs de R&D, tout en leur permettant de bénéficier des opportunités de networking pour travailler avec de nouveaux partenaires.

L'accompagnement des membres dans le montage de leurs projets collaboratifs d'innovation est un vecteur essentiel pour maximiser leurs chances d'obtention de financements.

Enfin, l'expertise apportée par le Pôle contribue au développement, à la croissance, à la transformation et favorise l'accès à de nouveaux marchés.

+160 ÉVÉNEMENTS ORGANISÉS ET CO-ORGANISÉS
PAR LE PÔLE

2/3 EN PRESENTIEL ET 1/3 EN DIGITAL

+ DE 2800 RENDEZ-VOUS BTOB HONORÉS DANS LE CADRE DE NOS
ÉVÉNEMENTS

Une année marquée par une activité riche et diversifiée en événementiel, avec notamment :

- La tenue du **Forum by Aerospace Valley** organisé pour la première fois au Casino de Biarritz en mai 2022 qui a réuni plus de 500 décideurs de l'écosystème
- La création et le lancement des **Journées Espace et Drone**
- La participation à plus d'une **vingtaine de salons et conventions d'affaires** dont l'organisation de pavillons collectifs pour soutenir les actions de nos membres à l'export
- Le maintien **tout au long de l'année de RDV réguliers organisés par nos experts** (afterworks, info days, webinaires, journées thématiques, visites...) pour répondre au plus près aux thématiques en lien avec les enjeux de notre filière.

SUR LA TOILE

UNE VISIBILITÉ EN CONSTANTE ÉVOLUTION AVEC UN LARGE PANEL DE CANAUX DE COMMUNICATION TOUJOURS PLUS QUALIFIÉS



+20,6%
abonnés LinkedIn
(+ 23400 abonnés au 31 mars 2023)



1 NOUVELLE VERSION DE L'ANNUAIRE DIGITAL pour créer du lien, favoriser les échanges et gagner en visibilité auprès de l'écosystème



+2,2%
abonnés Twitter
(+ 5900 abonnés au 31 mars 2023)

1 NOUVELLE PLATEFORME BtoB
Désormais pilotée et gérée par le Pôle pour répondre avec efficacité aux besoins de networking de nos membres sur les événements.



BILAN D'ACTIVITÉS AÉRONAUTIQUE

2022 : L'AVIATION LÉGÈRE DÉCARBONERA LE CIEL ET NOUS EMBARQUE DÈS AUJOURD'HUI DANS UNE NOUVELLE ÈRE.

En 2022, l'initiative MAELE a catalysé des avancées majeures dans la décarbonation de l'aviation légère en France. Avec la participation de plus de 350 entreprises, MAELE a permis de financer 16 initiatives novatrices pour un total de 17 millions d'euros. La progression des technologies de décarbonation est effective avec des bancs d'essai de propulsion hybride opérationnels ainsi que des avions accumulant plusieurs centaines d'heures de vol. De nombreuses lettres d'intention d'achat sont signées et préparent ainsi une transformation du marché avec de nouveaux usages tant attendus. Les avionneurs se réunissent au travers de la Feuille de Route du CORAC CS23 pour affronter ensemble les enjeux technologiques et de certification qui prépareront l'aviation de demain dans son ensemble.

LES RÉALISATIONS

L'initiative MAELE, lancée en novembre 2020, se concentre sur l'aviation légère, segment parfait des aéronefs pour implanter opérationnellement à court et moyen terme les technologies de décarbonation. L'objectif est d'affirmer le leadership de la France dans la construction de l'avion bas carbone de demain. MAELE est un facilitateur de projets, permettant de financer efficacement les différentes initiatives.

En 2022, le projet était à la phase 3, avec un total de 30 millions d'euros de projets proposés, 16 projets financés pour un total de 17 millions d'euros. MAELE est également un formidable outil de mise en réseaux des savoir-faire nationaux et permet ainsi de renforcer toute la chaîne de valeur industrielle aéronautique nationale. Les briques technologiques abordées sont les bancs d'essai hybrides électriques/thermiques, les propulsions à hydrogène, les moteurs électriques, la modélisation des matériaux composites, la distribution électrique haute et basse tension, la gestion de l'énergie de l'hybridation, les réservoirs à hydrogène.

La feuille de route du **CORAC CS-23** annonce l'avènement d'une ère de changements importants pour l'aviation légère en France. En effet, elle prévoit la mise en place de plusieurs révolutions majeures : La révolution de l'énergie, qui implique l'adoption d'un système de propulsion efficace; la révolution des opérations, qui exige une automatisation accrue de la gestion de la trajectoire et de l'énergie pour améliorer la sécurité et faciliter le pilotage ; enfin, la révolution de la compétitivité, qui nécessite une coordination sans faille entre tous les acteurs de la filière aéronautique pour converger vers des modèles économiques performants et une maturité industrielle optimale. Aerospace est co-leader de la feuille de route CS23 avec Daher et participe aux réunions de travail hebdomadaires avec les acteurs leaders de ce marché.

Le territoire d'Aerospace Valley est le berceau du renouveau de l'aviation légère tricolore décarbonée.

Ces révolutions ambitieuses témoignent de l'engagement de la France en faveur de la décarbonation du secteur de l'aviation légère, avec pour objectif ultime d'atteindre le zéro-émission d'ici 2050.

La participation d'Aerospace Valley à l'initiative **CORAC PME** a permis d'identifier une dizaine d'entreprises dynamiques dans l'écosystème aéronautique de la Nouvelle-Aquitaine et de l'Occitanie et d'en retenir 3 pour un accompagnement d'innovation.



A L'EUROPE

Le projet européen ECARE, financé par le programme Clean Aviation a démarré en janvier 2023 et s'achèvera en décembre 2024. Aerospace Valley coordonne ce projet qui réunit trois de ses partenaires européens : Hamburg Aviation (DE), DAC Campania (IT) et EASN (BE). ECARE vise à identifier le paysage existant des feuilles de route technologiques de la décarbonation de l'aérien au niveau régional, national et européen. Il proposera des mécanismes de synergies de financement pour permettre à l'industrie aéronautique européenne d'atteindre les objectifs du programme Clean Aviation tout en maximisant l'impact et l'efficacité des financements publics.

L'Alliance Zero Emission Aviation (AZE) est une initiative de l'industrie aéronautique européenne qui s'est engagée à fournir des avions respectueux de l'environnement. Elle a pour ambition d'atteindre des objectifs environnementaux ambitieux, notamment la neutralité carbone d'ici 2050 pour tous les vols au départ et à destination de l'UE. AZEA a été créée pour préparer l'écosystème de l'aviation à une entrée en service d'avions électriques et à hydrogène. L'objectif est de développer des technologies innovantes pour les aéronefs, les infrastructures et les systèmes de gestion du trafic aérien afin de rendre possible une transition rapide vers une aviation plus durable.

Cette alliance rassemble les acteurs de l'industrie aéronautique européenne, dont AIRBUS et AURA AERO au comité de pilotage, ainsi que des partenaires clés tels que des fournisseurs d'énergie, des autorités de réglementation et des universités. Cette alliance visant à accélérer l'entrée en service des avions électriques et hydrogènes.

En 2022, Aerospace Valley a intégré l'Alliance Zero Emission Aviation (AZE) (dans trois groupes de travail clés, dans une démonstration claire de l'engagement des régions à soutenir l'industrie aérienne européenne dans sa transition vers des technologies plus propres et plus durables.



SÉLECTION DE WEBINAIRES ET ÉVÉNEMENTS

« **Les Journées de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable** », soutenues par les Régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie, ont rencontré un franc succès à Bordeaux (le 4 octobre 2022) et à Toulouse (les 29 et 30 novembre 2022). L'événement de Toulouse s'est déroulé simultanément avec Aeromart, créant ainsi une collaboration entre les acteurs de l'industrie aéronautique et de la mobilité aérienne durable. Ces journées ont réuni 450 participants et 250 entreprises, proposant des conférences animées par des acteurs leaders de leurs domaines et des tables rondes approfondies sur les feuilles de route technologiques, les batteries, l'hydrogène et la transformation des aérodromes. L'exposition statique a également mis en avant les réalisations concrètes actuelles de l'aviation décarbonée. Cet événement a favorisé la création de nouvelles coopérations et a facilité les rencontres entre les acteurs régionaux et les investisseurs du secteur de l'aviation durable.

L'aéroport d'Auch-Gers et Aerospace Valley ont conjointement organisé le 16 Septembre 2022 une rencontre axée sur la mobilité du futur et la transformation de l'Aéroport de Auch-Gers en tant que preuve de concept d'un hub énergétique avec massification des usages sur le territoire. Une synergie entre une quarantaine d'acteurs locaux et les représentants de l'industrie aéronautique. Cette collaboration a donné lieu à une stratégie de transformation, ainsi qu'une feuille de route et un plan d'actions à court, moyen et long terme. Une étape suivante se dessine avec un workshop prévu pour le Q4 2023, qui, inspiré par cette expérience, sera amélioré et élargi pour inclure les autres aéroports et aérodromes membres d'Aerospace Valley.

Aerospace Valley a participé pour la première fois à l'événement de l'Experimental Aircraft Association (EAA) AirVenture à **OSHKOSH** et a ainsi pu donner une visibilité internationale aux entreprises Air Systems, Copelectronic et Blue Spirit Aero. Cet événement a rassemblé 650 000 participants provenant de 92 pays, avec plus de 1400 sessions de forums, workshop et présentations, ainsi qu'une exposition de 3226 avions. Air Systems et Copelectronic ont renforcé leur position de fournisseurs auprès d'Elixir et Daher. OSHKOSH, qui est le salon référence de l'aviation légère aura permis à nos constructeurs d'acquérir une reconnaissance internationale.



« *Blue Spirit Aero est heureux de compter Aerospace Valley dans sa communauté. C'est par son dynamisme et sa disponibilité, qu'Aerospace Valley a permis à BSA de prendre part à de nombreux événements cette année tel qu'Oshkosh aux Etats-Unis, les journées MAELE et le salon AEROMART en France ainsi que de répondre à des appels à projets nécessaires au développement technique de la société. Un grand merci à toute l'équipe d'Aerospace Valley pour sa présence, son soutien et son engagement* »

Olivier Savin, CEO, Blue Spirit Aero

PERSPECTIVES & INITIATIVES

AÉRONAUTIQUE

Naviguer vers la durabilité : Les perspectives fédératrices de l'aéronautique décarbonée

INTRODUCTION

L'écosystème aéronautique est dynamisé par les constructeurs de l'aviation commerciale et de l'aviation générale, entraînant avec eux la transformation de l'ensemble de l'écosystème industriel régional. Cette évolution oblige à s'adapter aux nouvelles technologies tout en tenant compte de la globalité du cycle de vie et de son impact environnemental (écoconception, production, opérations propres, recyclage). La résilience de la supply chain est une nécessité face à la montée en cadence de la production en réponse aux demandes du marché pour remplacer les anciennes générations d'avions.

PROJETS ET ACTIONS EN COURS DEPUIS MARS 2023 ET À VENIR :

Aerospace Valley continuera à soutenir les champions régionaux de l'aviation verte dans la mise au point et la finalisation de leurs campagnes d'essais en vol et la préparation de leur industrialisation. Pour cela, un soutien continu de l'ensemble de l'écosystème des fournisseurs s'effectuera afin de poursuivre leur montée en puissance et leur expansion. De plus, Aerospace Valley continuera de faciliter l'accès aux financements régionaux, nationaux et européens adaptés pour soutenir les initiatives prometteuses et promouvoir l'aviation durable.

En parallèle, Aerospace Valley se propose également d'aider à définir les stratégies de transformation des aéroports, en intégrant les nouvelles énergies et en analysant l'impact sur l'évolution des infrastructures. Cette démarche d'accompagnement à la transformation des infrastructures aéroportuaires en hub énergétiques des métropoles, permettant d'opérer les futurs aéronefs décarbonés, contribuera à préparer au mieux l'avenir de l'aviation verte et de garantir une transition vers des solutions plus durables.

Aerospace Valley organisera les Green Aero Days (anciennement Les Journées de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable), un événement qui s'ouvre à l'international dédié à l'aviation durable et qui se tiendra à Pau les 06 et 07 Décembre 2023. Ces journées seront l'occasion d'assister à des conférences, des tables rondes et des ateliers techniques portant sur des thématiques telles que l'avitaillement des aéroports & aérodromes avec de nouvelles énergies (électrique, SAF, hydrogène), la recharge des batteries aéronautiques, les dernières avancées technologiques et la certification de la CS23 décarbonée. En complément, une exposition statique présentera les futurs avions légers décarbonés, offrant ainsi un aperçu concret des progrès réalisés dans le domaine de l'aviation verte.

Dans le même temps, la déclaration de Toulouse au sujet de l'objectif de neutralité carbone de l'aviation à l'horizon de 2050 a confirmé le positionnement des constructeurs de l'aviation commerciale à préparer les lancements de leurs nouveaux avions qui seront éco-conçus dès les premières étapes du cycle de vie, dotés de nouveaux systèmes propulsifs, réduisant les coûts d'opérations tout en réduisant leurs empreintes environnementales. L'objectif ultime est de mener la transformation du secteur aérospatial en respectant les normes internationales de responsabilité sociale et environnementale.





BILAN D'ACTIVITÉS ESPACE

UNE ANNÉE SPATIALE DE TOUS LES RECORDS : LE PÔLE TOUJOURS PLUS AUX CÔTÉ DE SES MEMBRES POUR LES AIDER À SE DÉVELOPPER ET SAISIR DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS.

2022 a été une année spatiale extrêmement riche : myriades de lanceurs, festival deancements et de missions, nombre croissant d'astronautes et passagers en orbite, grand cru en matière de conquête spatiale et d'astronomie. La compétition mondiale n'a jamais été aussi forte avec encore de forts risques de disruption venant des nouveaux entrants et des conséquences de la crise ukrainienne. Dans ce contexte, les ambitions nationales et européennes sont très fortes au travers, entre autres, des programmes France 2030 ou de IRIS2. Aerospace Valley poursuit son action au plus près de ses membres en les accompagnant sur les sujets innovation, financement et export.

LES RÉALISATIONS

2022 a été une année de remise à plat des **feuilles des routes spatiales régionales**. Le Pôle met l'accent sur le développement de la filière française spatiale depuis le Grand Sud-Ouest, le renforcement des liens entre Industrie-Académiques-Recherche, les missions régaliennes de l'Etat, les transitions énergétiques et écologiques, la coopération européenne et l'export.

Des axes de travail sur les **briques technologiques** ont été identifiés avec les écosystèmes d'excellence avec un focus particulier sur la propulsion spatiale orbitale, les communications optiques, les technologies quantiques, l'intelligence artificielle embarquée ainsi que pour la gestion des données spatiales : la cybersécurité, la science et l'exploration spatiale, les usines du futur sur Terre et en orbite, sans oublier le verdissement et la soutenabilité de l'industrie spatiale.

Le Pôle a labellisé 16 projets Espace notamment dans le cadre de **France 2030** qui dessine les contours des prochaines tendances du secteur spatial avec au-delà des mini et micro-lanceurs, un focus sur les opérations en orbite, sur la surveillance spatiale, la gestion des débris et sur la valorisation des données. Les membres ont été informés mensuellement des opportunités de financement pour les projets Espace en régional, national ou à l'Europe au travers d'une lettre d'information. Se sont également tenu un Infoday et 5 webinaires. 17 startups (HyprSpace, Spartan Space, Sylphaero, Stratoflight, Anyfields, Global Smart Rescue, LTU...) sont entrées dans le programme d'incubation **ESA BIC (Business Incubation Centre)** Sud France cette année. A ce jour 33 startups sont en cours d'incubation pour un total de 104 alumni dont 88% sont encore en activité. Pour l'année 2022, ce sont 90 emplois qui ont été soutenus et 23,5 M€ de levées de fond (160M€ depuis 2013). 7 entreprises sont accélérées ou en soft landing (Pangea, Telnet, Reuniwatt, Globeo, Aiko, Look Up Space, Constellation) à la Space Avenue de l'accélérateur Aerospace Valley, **le DISTRICT**.

Le Pôle est également partenaire de l'initiative **Lanceurs d'étoiles**, lancée en juillet 2022, qui accompagne dans un parcours sur mesure des projets de chercheurs souhaitant se tourner vers l'entrepreneuriat ou de jeunes startups (7 à ce jour) comme TIDAV AERO et ALPHA IMPULSION.

Aerospace Valley travaille toujours étroitement avec la **Direction Générale de l'Armement (DGA), le Commandement de l'Espace (CDE)** et tout particulièrement le **Laboratoire d'innovation spatiale des armées du CDE (LISA)** hébergé dans ses locaux à Toulouse.

Le Pôle poursuit ses actions pour développer **l'utilisation du spatial**. Au titre du **Booster Nova**, Aerospace Valley participe au **COSPACE** (Comité de concertation État-industrie sur l'Espace), au Plan d'Applications Satellitaires gouvernemental dont l'objectif est de favoriser l'appropriation des applications satellitaires par l'administration et à des initiatives CNES de **cartographie** des services. Il faut noter des actions particulières liées au **climat et à l'environnement**.

Aerospace Valley en collaboration avec le CNES, dans le cadre du programme « Caroline Herschel », a proposé des événements pour favoriser les rencontres thématiques avec pour objectif de favoriser la mise en place de nouveaux partenariats ou encore la naissance de projets tels que les **journées Copernicus Space4** (Space4Agri, Space4Ports, Space4Insurance, Space4Environment). Le Pôle organise également des **challenges Copernicus** pour faire émerger des projets basés sur les données produites par le programme Copernicus au service de l'économie et de la société civile, dans différents domaines comme peuvent l'être l'énergie, le climat, l'environnement, la finance, la qualité de l'air, la gestion des risques. Aerospace Valley est également partenaire **de projets européens** comme PROTECT ou VALORADA portant sur des besoins communs des autorités publiques en matière de services climatiques innovants.

La **Newspace Factory (NSF)**, action collective du Pôle visant à soutenir le marché du NewSpace et à stimuler la filière industrielle qui regroupe une dizaine de PME talentueuses, a vu l'arrivée d'un nouveau membre : ACTIA et a multiplié les rencontres avec des grands donneurs d'ordres, des délégations internationales et sa présence sur des salons étrangers comme le SpaceTech à Breme en Allemagne ou le Space Symposium à Colorado Springs aux Etats-Unis. Une nouvelle action collective du Pôle a été lancée début 2023, la **Space Climate League (SCALE)** dont l'objectif est de soutenir le développement commercial de PME et startups proposant des services climatiques basés sur l'utilisation de données spatiales. SCALE a pour ambition de diffuser ces services et de promouvoir l'utilisation d'applications spatiales pour l'atténuation du changement climatique afin d'en faciliter l'adoption auprès des acteurs publics et privés, et ce, à travers des actions de sensibilisation. A ce jour, l'initiative est soutenue financièrement par l'ADEME et la French Tech.

Aerospace Valley a organisé deux **hackathons de référence** qui ont animé la période 2022-2023 :

- **DefinSpace** : la 2ème édition du hackathon du Commandement de l'Espace (CDE), s'est ouvert pour la première fois à l'Europe, offrant à ses participants la possibilité d'imaginer, en 24 heures, des solutions pour la Défense spatiale de demain. Opéré par Aerospace Valley pour le compte du Commandement de l'Espace (CDE), il a rassemblé 246 participants de 48 équipes à travers 3 pays européens et 30 experts nationaux.
- **ActInSpace** : la 5ème édition du hackathon international créé par le CNES, co-organisé par l'ESA et opéré par Aerospace Valley visant à imaginer les produits et services de demain grâce aux données et technologies spatiales, a rassemblé 1 700 participants de 410 équipes à travers 34 pays (65 villes), ainsi que 700 experts internationaux.





SÉLECTION DE WEBINAIRES ET ÉVÉNEMENTS

Le 9 juin 2022, dans le cadre du **Forum Aerospace Valley**, s'est tenue une **session Espace** avec pour keynote, le co-founder & CEO de Space Cargo Unlimited et une table ronde sur la thématique « L'Espace de 2030 : constellations d'acteurs et de modèles économiques ou structuration autour de quelques champions ? ».

Le 6 décembre 2022, Aerospace Valley a organisé en présentiel à Toulouse, sa **Journée Espace** réservée aux membres. Cet événement a rassemblé 130 participants dont 18 intervenants et a proposé un ensemble de conférences autour de diverses thématiques. Les participants ont pu être informés par des acteurs institutionnels des évolutions, tendances, programmes et dispositifs d'accompagnement en cours de la filière, en particulier un retour a été fait sur la ministérielle de l'ESA et France 2030. Un focus sur l'écosystème, ainsi que les initiatives Aerospace Valley dans les domaines du Newspace, des applications spatiales climatiques et de l'Intelligence Artificielle ont été présentés. Le Commandement de l'Espace a apporté un éclairage sur les besoins militaires actuels en matière de spatial. ArianeGroup a présenté SUSIE et a abordé le sujet de l'exploration spatiale.

Une journée France 2030 dédiée aux **Appels à projets Espace dans France 2030** s'est tenue en février 2023 à Toulouse ; elle a permis de rassembler laboratoires et entreprises et a été l'occasion de découvrir les Appels à Projets du Volet Spatial France 2030, mais également de trouver des partenaires pour y répondre.

A L'EUROPE

Le projet européen PROTECT, financé par Horizon Europe, a démarré en juin 2022 pour une durée de 2 ans. Ce projet traite de l'usage des données spatiales pour la gestion du changement climatique et devrait, à terme, aider au lancement de marchés publics européens pour l'achat d'innovations pour l'action climatique. Dans un premier temps, l'accent sera mis sur cinq domaines d'application pour l'usage de données d'Observation de la Terre : gestion des services publics, villes vertes, santé, utilisation des sols et environnement marin, sécurité. Partenaire du projet, Aerospace Valley se charge d'établir l'état de l'art des services climatiques faisant usage de données spatiales et de promouvoir ces technologies auprès d'une communauté d'acheteurs publics européens.



« Être membre Aerospace Valley nous permet de rester connecter à notre écosystème au travers des différents événements organisés. Une des plus grandes forces du Pôle réside dans sa capacité de veille des appels à projets sur les guichets régionaux, nationaux et européens. En plus de diffuser cette information pertinente, les décryptages et accompagnements proposés pour le montage des dossiers fait gagner un temps précieux sans manquer d'opportunités. »

Nicolas CAPET, Founder & CEO, Anywaves



PERSPECTIVES & INITIATIVES

SPATIAL

2023, une année spatiale de transition et d'interrogations où nos territoires devront montrer leur leadership

INTRODUCTION

Le dynamisme du secteur spatial ne devrait pas se démentir en 2023. Tout va continuer à aller de plus en plus vite, mais de surcroît dans une conjoncture économique fragile, le tout dans un contexte géopolitique toujours soumis au conflit Russo-Ukrainien. Aerospace Valley continuera d'agir auprès de ses membres afin que le développement du territoire soit porté par les fortes ambitions européennes et nationales. Le Newspace, la souveraineté et le changement climatique seront au cœur des sujets.

PROJETS ET ACTIONS EN COURS DEPUIS MARS 2023 ET À VENIR :

DREAM IT, MAKE IT, BOOST IT : idéation, création et développement de startups

Aerospace Valley reste l'organisateur du hackathon du Commandement de l'Espace DefinSpace qui est l'événement d'émergence d'idées au service de la défense dans le domaine du spatial. Le hackathon sur le thème des constellations aura lieu en novembre 2023.

Mi 2023 l'ESA Business Incubation Centre (BIC) Sud France fêtera ses 10 ans d'existence et le contrat avec l'Agence Spatiale Européenne sera renouvelé pour une durée de 5 ans avec pour objectif de poursuivre l'incubation d'une vingtaine de startups par an. Une plus grande implication dans le réseau européen des ESA BIC est envisagée et un rapprochement avec la Catalogne en particulier devrait se matérialiser.

Le DISTRICT va faire une refonte de son programme d'accompagnement lui permettant de mieux s'externaliser. Le plateau de startups du B612 va déménager en restant dans le même bâtiment. La Space Avenue va continuer à s'étoffer avec l'arrivée de nouveaux acteurs et de nouveaux partenariats seront mis en place.

BUILT IT, FUND IT, SELL IT : favoriser les rencontres et les montages de projets, accès aux financements, aide au développement économique et à l'export

Une trentaine d'événements sont toujours prévus avec notamment une séquence Espace au Forum 2023 portant sur la propulsion spatiale et les communications optiques spatiales. La Journée Espace 2023 traitera du thème : « L'espace : souveraineté et sécurité ». Future Intelligence sera de retour et apportera une vision sur « L'Intelligence Artificielle au service du spatial ». Des ateliers techniques permettront de se focaliser sur les thèmes de la spatialisation de l'électronique ou encore des communications spatiales.

Le travail avec les Régions se poursuivra afin de les soutenir dans la déclinaison de leurs feuilles de route Espace respectives. Des Appels à Manifestations d'Intérêt (AMI) seront proposés afin de mobiliser l'écosystème pour répondre aux besoins régionaux, enrichir la supply chain de grands groupes ou profiter d'opportunités financières à l'échelle nationale ou européenne, que ce soit pour des projets environnementaux ou souverains. Le travail de support au montage de projets F2030 ne faiblira pas. Des projets européens dans lesquels Aerospace Valley est impliqué permettront de financer des projets dans les thématiques de la Donnée (EDIH Occitanie, ESA Philab France), du changement climatique (PROTECT, VALORADA).

Aerospace Valley, au travers de ces deux actions collectives, NSF (NewSpace Factory) et SCALE (Space Climate League) continuera à œuvrer pour les PME de l'amont et de l'aval afin de les aider à accéder à de nouveaux marchés nationaux ou à l'export.



BILAN D'ACTIVITÉS DRONES

PARI TENU EN 2022 POUR LA FILIÈRE DRONE AEROSPACE VALLEY.

2022 a mis en exergue le double visage des drones. L'utilisation massive de drones civils dans le conflit russo-ukrainien et le déploiement de drones militaires pour suivre de nuit le déplacement des feux de forêts en Gironde ont rappelé à tous le caractère dual et natif des drones aériens. Fort de ce regain d'usage, la filière drone s'engage sur de nouveaux projets innovants visant à supplanter une concurrence internationale elle aussi duale.

LES RÉALISATIONS

En 2022, le secteur drone du Pôle demeure la première communauté drone d'Europe et continue sa progression avec plus de 280 membres (contre 220 en 2021).

Avec plus de 70 actions menées dont la moitié pour le bien commun des 2 régions, le Pôle s'est efforcé de soutenir ses membres en tenant compte des feuilles de route stratégiques régionales tant aéronautiques qu'environnementales.

Dans le cadre de la mission d'animation de l'écosystème, la journée Drone du Pôle a eu lieu en mars 2023 et avait pour thème « A la rencontre des donneurs d'ordre ». Déclinée autour de trois temps forts : séance d'informations sur l'actualité drone, éclairage par les donneurs d'ordre de leurs besoins opérationnels et rendez-vous B2B, près de 120 participants et 18 donneurs d'ordre ont échangé sur les solutions de demain.

A côté de cet évènement phare annuel, le secteur stratégique drone s'est investi dans 24 autres évènements nationaux ou européens pour promouvoir le savoir-faire et l'expertise des membres.

Dans le cadre de la mission de soutien à l'innovation des membres, quelques actions notables :

- **Le projet européen TINDAIR** (Tactical INstrumental Deconfliction And in flight Resolution), financé par le programme SESAR, s'est terminé en décembre 2022. Coordonné par INNOV'ATM, ce projet visait à mettre en place des démonstrations à très grande échelle sur la mobilité aérienne urbaine, en mettant l'accent sur la déconfliction tactique. La mise en œuvre réussie de 4 démonstrateurs de vol a permis de valider des résultats probants sur la détection et résolution de conflits aux niveaux stratégique et tactique, la gestion des situations d'urgence ou encore le déploiement de services indispensables tels que le suivi, l'identification des réseaux ou l'information sur le trafic.

- **Atelier technique feux de forêts à Nîmes** (9-10/11/2022). Avec Nîmes Métropole, le Pôle a organisé cet atelier qui a réuni 50 participants et 10 intervenants issus du monde de la sécurité civile. Il a permis aux membres de découvrir le futur label drone de la sécurité civile, mais aussi de mieux appréhender les enjeux opérationnels afin d'y répondre avec des solutions technologiques adaptées au terrain.
- **Dans le domaine de la défense**, le Pôle a apporté son soutien au projet ALTISS dans le cadre des Fonds européens de Défense (EDIDP). Coordonné par la société Magellium, le projet ALTISS Autonomous Light Intelligence & Surveillance System doté d'un budget de 2,9 millions d'euros vise à développer un essaim automatisé de drones de longue endurance pour le renseignement. Le projet couvre l'étude, la conception, le prototypage et les tests d'un système autonome de renseignement, de surveillance et de reconnaissance.

Dans le cadre de la mission de développement de nos membres, le Pôle apporte son soutien aux membres de l'ADIF - Fédération professionnelle des constructeurs de drones français - avec l'objectif de mutualiser les approvisionnements et la production. Dans une deuxième étape, elle a eu pour objectif de mutualisation des expertises et des moyens de production qui ont permis d'aboutir à la mise en place d'une « Usine » drones en France. En Déc. 2022, le chantier a été clôturé par la rédaction d'un rapport de synthèse.

A L'EUROPE

Depuis plus de 20 ans, l'Union Européenne soutient le développement de la filière avec déjà plus de 300 projets drones financés pour près de 900m€. Avec son réseau, le pôle a contribué à la constitution d'un nouveau projet européen: AI4Hydrop dans le cadre du programme de financement de la recherche et de l'innovation Horizon Europe.

Un de nos membres, Sopra Steria, a rejoint le consortium pour répondre au déploiement massif des drones en milieu urbain en créant un espace aérien partagé en toute sécurité. AI4HyDrop vise ainsi à développer un modèle conceptuel générique d'IA qui automatisera l'approbation des demandes de vol en analysant les plans de vol, en tenant compte des mécanismes de hiérarchisation et d'équité, des règles locales, de la législation et des contraintes ou de la disponibilité de la structure de l'espace aérien.



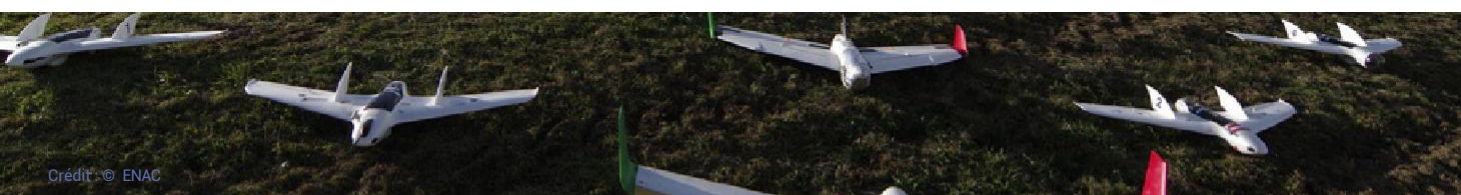


SÉLECTION DE WEBINAIRES ET ÉVÉNEMENTS

Nov. 22 - Journée sur la place des matériaux biosourcés dans les filières aéronautiques, espace et drones : 3 tables rondes offreur de solutions, 1 table ronde avec témoignages d'utilisateurs finaux et 80 participants.

Nov. 22 - Drones en appui aux territoires : journées organisées par le CEREMA pendant lesquelles les membres ont présenté leurs solutions au profit des collectivités publiques

Fév. 23 - Forum de l'Agence Innovation Transport (AIT). Aerospace Valley était membre du jury pour les prix Propulse sur la partie aérienne. La participation du Pôle à cet événement a permis de renforcer ses activités auprès des instances nationales dédiées à la mobilité aérienne.



« Aerospace Valley est le cœur du réacteur de l'aéronautique, spatial, défense et drone du grand Sud-Ouest.

Nous avons été soutenus sans réserve par l'équipe d'Aerospace Valley depuis 2015, notamment sur des projets innovants sur lesquels les acteurs du financement publics ne croyaient pas.

Très concrètement, les plus gros contrats gagnés par notre entreprise l'ont été à travers les actions du Pôle de compétitivité : la rencontre avec un acteur majeur qui est devenu notre client suite à une mission à l'étranger organisée par le Pôle, 2 appels à projet remportés ayant été portés à notre connaissance via Aerospace Valley.

Au-delà de ce soutien, notamment par la labellisation de projets, l'écosystème que propose Aerospace Valley nous a permis non seulement de rencontrer différents fournisseurs de qualité mais aussi de faire émerger des projets prometteurs dans le milieu agricole. »

Patrice Rosier, co-fondateur, Reflet du Monde



PERSPECTIVES & INITIATIVES

DRONES

Vers un ciel sans limites.

INTRODUCTION

Face à la multiplication de l'usage des drones et par ses initiatives, le Pôle s'attache à soutenir la filière drones dans ses efforts et de répondre aux enjeux de demain :

- Exigences réglementaires incontournables en termes de conformité et de sécurité,
- Attentes sociétales fortes en termes d'acceptabilité (bruit, libertés individuelles),
- Engagement environnemental affirmé en termes de solutions innovantes pour lutter contre la pollution, le changement climatique et ses catastrophes naturelles ou protection de la biodiversité.

PROJETS ET ACTIONS EN COURS DEPUIS MARS 2023 ET À VENIR :

PLUS FIABLES

Impulsé par Aerospace Valley en 2021, le projet CERTUS - CERTify Unmanned Systems a pour ambition de favoriser les conditions d'implantation dans le Grand Sud-Ouest de la première plateforme de certification drone en France.

Constitué autour d'un laboratoire accrédité drone mais aussi d'un centre d'essai en vol, ce projet permet aux constructeurs de réaliser en France des tests de conformité aux normes industrielles : essais dédiés aux qualifications mécaniques, vibratoires, acoustiques, climatiques, physico-chimiques, compatibilité électromagnétique...

Le Pôle a assuré l'accompagnement sur toute la durée du projet : de la prise de contact auprès des laboratoires de qualification aéronautique et centres d'essais sur nos régions en 2022 jusqu'à l'accompagnement d'un consortium de membres (montage dossier et lettre de soutien).

Une autre initiative ambitieuse est en gestation en région Nouvelle-Aquitaine sur le thème du U-Space et des risques aériens : développer des bulles de sécurité autour des plateformes aéroportuaires afin de favoriser le déploiement de drones cargo puis passagers en toute sérénité.

MOINS BRUYANT

Le marché des drones devient de plus en plus mature donc ils seront de plus en plus nombreux. Il est crucial d'adresser la thématique de bruit généré, d'y apporter des solutions et de trouver des moyens de les réduire.

BRINDLE - BRuit INduit par les Drones Légers est une initiative Aerospace Valley qui a été conçue comme un programme cadre avec une démarche holistique et pluridisciplinaire sur le thème du bruit.

Le Pôle a réuni un panel d'experts académiques et d'entreprises désireux d'apporter connaissance et savoir-faire en vue d'établir une série de projets innovants et ce autour de 3 principaux objectifs:

- Définir les études à mener sur le bruit de manière transversale avec les écosystèmes d'excellence du Pôle : SMP : matériaux innovants pour absorber le bruit / limiter les vibrations - PEE : travail sur l'optimisation des performances acoustiques des hélices - EDIA/SEC : optimisation des trajectoires
- Simuler les impacts du bruit généré par les drones
- Travailler sur des solutions de limitation

Depuis son lancement en Nov. 2022, 4 sessions d'idéation ont été effectuées avec une douzaine de partenaires essentiellement français : 12 partenaires potentiels, (ISAE, ONERA, Université Gustave Eiffel, Institut P', Capgemini, Airnova mais aussi ENAC, DGAC/STAC, 4D Pioneer (fabrication additive pour les hélices). Des entreprises extérieures au Pôle ont aussi été consultées (Wing, ID2MOVE) avec des retours d'expérience précieux.

A partir de 2023, des projets innovants seront lancés dans les domaines suivants : études de la génération du bruit et de ses sources, propagation, impacts sociaux et environnementaux et moyens de réductions.

PLUS ENGAGÉS

Le Pôle s'attachera à soutenir le déploiement du tandem drones en essaim et intelligence artificielle. Combinés, ils pourront être de précieux outils au service d'un engagement environnemental plus important.

En mars 2023, Aerospace Valley a initié et organisé la journée dédiée à l'intelligence artificielle au service des cas d'usage aéronautique, spatial et drone.

Deux tables rondes ont permis de faire émerger plusieurs projets innovants dont deux drones au service de la planète :

- AgroSwarm : développement de l'utilisation d'une flotte de drone pour des applications dans l'agriculture (engrais, semences, traitement) pour optimiser l'apport d'intrants et minimiser les coûts d'exploitation aujourd'hui bloqués par la contrainte 1 drone – 1 pilote.

- CrisiSwarm Map : Utilisation d'une flotte de drone dans la gestion d'évènement de crise pour cartographier une zone de mission dégradée par une crise majeure

Enfin dans le domaine de la sécurité civile suite à l'atelier feux de forêts de 2022, des projets d'innovation et partenariats structurants accompagnés par le Pôle seront sur le point d'aboutir dans les prochains mois.

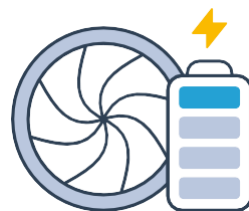
ÉCOSYSTÈMES D'EXCELLENCE

L'objectif des 5 Ecosystèmes d'Excellence (E2) est de contribuer au développement de l'activité de nos membres, de leurs capacités technologiques, industrielles et compétences, ainsi qu'au déploiement de produits et services innovants pour servir les secteurs stratégiques (Aéro, Espace et Drones).



EDIA

Économie de la Donnée et Intelligence Artificielle



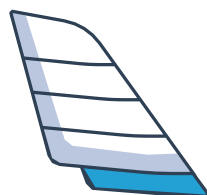
PEE

Propulsion et Énergie Embarquée



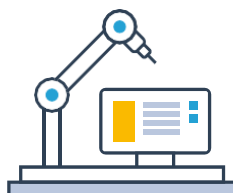
SEC

Systèmes Embarqués et Communicants



SMP

Structures, Matériaux et Procédés



SUF

Solutions pour l'Usine du Futur

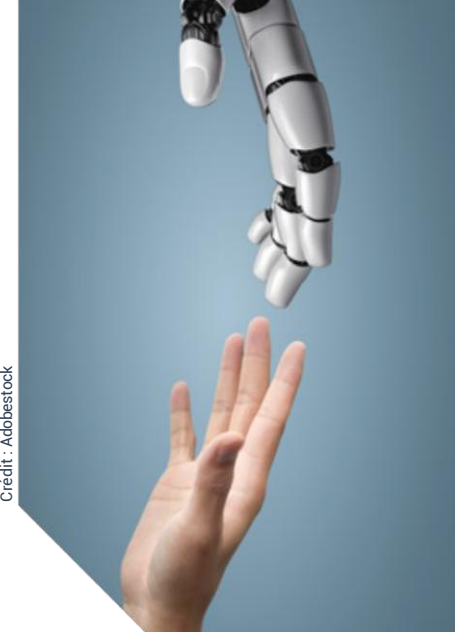


EDIA

Économie de la Donnée et Intelligence Artificielle

S'EMPARER DES TECHNIQUES D'IA POUR LA PERFORMANCE OPÉRATIONNELLE

Credit : AdobeStock



LES RÉALISATIONS

L'écosystème eDIA (E²) vise à rassembler et rendre visibles les compétences des membres d'Aerospace Valley dans le domaine numérique et a pour objectif :

- D'accompagner la transformation numérique de la filière pour l'ensemble des membres
- et d'animer la communauté numérique en tant que telle.

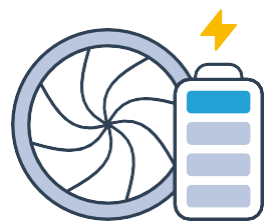
Cette dernière compte environ 200 membres répartis entre fournisseurs de technologies numériques (et en particulier d'intelligence artificielle) et intégrateurs de ces technologies pour leurs propres produits ou services.

Le E² eDIA est mandaté pour animer le volet développement économique d'ANITI, le 3IA toulousain. Dans ce cadre, eDIA organise des sessions de transfert des résultats d'ANITI directement utilisables par les entreprises du pôle et au-delà.

RETOUR SUR :

Le E2 eDIA se donne comme priorité d'acculturer les acteurs économiques à la transformation digitale et à la mise en œuvre raisonnée des techniques d'IA actuelles :

- Avec les autres E² du Pôle, eDIA organise des webinaires techniques sur des sujets IA appliqués tels que par exemples l'AMI « IA embarquée » avec l'E² SEC ou « l'IA appliquée à la corrosion » avec l'E² SMP
- Pour mieux comprendre les besoins des entreprises en matière de formation à la digitalisation, Aerospace Valley questionne ses adhérents afin de préparer les formations et sessions d'acculturation, nécessaires à la mise en mouvement vers l'IA
- eDIA anime le comité de pilotage de Future Intelligence, conférence sectorielle visant à montrer que l'« IA utile, c'est maintenant »
- eDIA décrypte, avec la cellule Innovation du pôle, les programmes régionaux, nationaux ou européens en IA à destination des membres.



PEE

Propulsion et Énergie Embarquée

Credit : noaa-Unsplash



L'ÉNERGIE : MOTEUR DES SYSTÈMES AÉROSPATIAUX DE DEMAIN

LES RÉALISATIONS

L'Ecosystème d'Excellence Propulsion & Energie Embarquée (E² PEE) a pour objectif d'animer la filière aérospatiale autour des enjeux énergétiques dans le contexte de changement climatique.

Au même titre que les autres secteurs du transport, l'aéronautique et le spatial doivent se décarboner. Les principaux leviers sont clairement identifiés : renouvellement des flottes, développement de nouvelles technologies et nouvelles sources d'énergie. Il est donc nécessaire d'accompagner les membres du Pôle pour accélérer leur développement en répondant à ces enjeux de décarbonation par l'innovation.

Sur le volet des nouvelles technologies (propulsives et énergétiques), l'ambition est de faire émerger des projets collaboratifs entre les membres pour mettre sur le marché de nouvelles architectures propulsives ou de nouveaux équipements embarqués. Bien souvent, les bases technologiques sont les mêmes que celles appliquées dans les filières de mobilité terrestre, mais nécessitent d'être re-développées autour des contraintes de réglementations et de marché auxquelles l'Aéronautique et le Spatial doivent spécifiquement répondre. En étroite collaboration avec la cellule Innovation, l'ingénierie financière est un atout majeur du Pôle pour le fléchage au cas par cas de chaque projet collaboratif vers des sources de financements externes. L'intégration de certains projets vers le CORAC PME, l'organisation des journées MAELE en Nouvelle-Aquitaine et en Occitanie, la labellisation de projets dans le cadre de France 2030 ou encore l'embarquement de membres PEE dans des projets européens tels que Clean Aviation sont des exemples de soutien de l'expertise E² PEE.

Les enjeux autour des nouvelles sources d'énergie sont un peu différents. En effet, elles sont bien souvent communes à d'autres filières de mobilité, voire d'usages stationnaires. Même s'il reste des problématiques techniques pour les développer, il faut pouvoir trouver les équilibres inter-filières qui permettront à la mobilité aérienne de bénéficier de ces nouvelles énergies. On parle ici, des technologies de batteries (surtout pour les petits avions), de l'usage de l'hydrogène ou encore des Carburants Aéronautiques Durables (CAD ou SAF en anglais) qui devront, à terme, remplacer le kérosène (Jet A1). Les ressources nécessaires pour ces nouvelles énergies nécessitent des quantités colossales de ressources électriques, de biomasse et de certains matériaux. Le rôle du E² PEE est donc faire émerger des projets de logistique d'approvisionnement de ces nouvelles sources mais également de les produire localement. A ce titre, E² PEE participe au développement de la filière SAF dans nos 2 régions et porte la voix aéronautique sur les événements nationaux de la filière hydrogène.

RETOUR SUR :

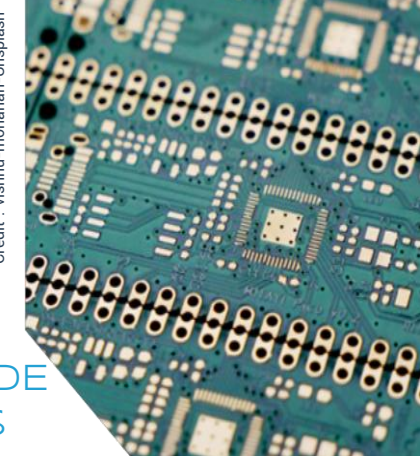
- Animation Groupe de travail IRT / AV « Cartographie des Moyens de Tests » permettant la mise au point et la qualification de nouveaux systèmes propulsifs dans le cadre de la décarbonation de l'aérien (04/22)
- Engagement du E² PEE dans le « Groupe de Travail SAF OCC » suite à la signature par AV de la Déclaration commune de déploiement des SAF en Occitanie (06/22)
- Participation au déploiement de la filière H2 sur Franczal avec la mise en avant de membres AV tels que BEYOND Aéro, H2PULSE, Laplace, SAFRAN PU, Absolut Hydrogen, ...
- Journées de la Mobilité Aérienne Légère Verte et Durable à Bordeaux & Toulouse : 450 participants – 53 intervenants – Plus de 700 RdV BtoB – 1ère exposition statique de maquettes / équipements en lien direct avec la décarbonation de l'aérien (10/22 et 11/22)
- Pitches projets CORAC PME : 8 entreprises mises à l'honneur pour la visite de DGAC et GIFAS (11/22)
- Développement filière SAF : acteur du Groupe de travail en Occitanie + soutien à la définition de la feuille de route en Nouvelle-Aquitaine
- Emergence projets PEE dans la cadre de l'AMI MAELE – Challenge 2023 – 22 idées de projets – 7 projets soumis



SEC

Systèmes Embarqués
et Communicants

Credit : vishnu-mohan-Unsplash



2022-2023 : ACCÉLÉRER LES ACTIONS D'ÉMERGENCE DE PROJETS INNOVANTS POUR DE NOUVELLES SOLUTIONS AU CŒUR DE FILIÈRES DU PÔLE

LES RÉALISATIONS

Dans un contexte d'augmentation régulière de son nombre de membres, proche de 300, et de fin des restrictions imposées par la crise Covid-19, le E² a renoué sur cet exercice avec le dynamisme d'avant crise. Le succès de la journée d'idéation et d'émergence de projets, en partenariat avec l'écosystème EDIA, en est la parfaite illustration.

C'est ainsi que l'animation de l'écosystème s'est articulée autour :

- de réunions périodiques d'animation regroupant plus de 20 Animateurs et Experts de l'écosystème,
- d'ateliers techniques et webinaires organisés sur les axes stratégiques définis dans la feuille de route du pôle, notamment autour des sujets de l'Electrification des fonctions, des Communications, des Interface Homme Système et des technologies associées : Electronique de puissance, Assistance au pilotage, Communications optiques, ...

C'est également dans ce cadre et cette dynamique qu'ont été relancés les échanges avec les plateformes technologiques du territoire de l'IMS Bordeaux et du LAAS de Toulouse. Ces partages sur les avancées de la recherche et la promotion des compétences et services offerts par ces plateformes à l'ensemble de l'écosystème du pôle se poursuivront en 2023-2024.

En termes d'innovation et de développement, l'écosystème a également mené des actions:

- De décryptage et d'apport d'expertise pour les projets soumis à la Labélisation par le Pôle,
- D'organisation de séances d'émergence de projets avec notamment 2 journées dédiées au Edge AI : Plateforme de calcul Edge (Edge Computing) et IA Embarquée,
- De soutien aux membres dans l'organisation de leur AMI, Challenge et AAC ainsi que la participation à l'identification de candidats pour les programmes de soutien aux filières (CORAC PME, MAELE, ...),
- D'instruction et de préparation aux sessions de sensibilisation sur les futures réglementations de marquage, de contrôle et de certification des plateformes Drone.

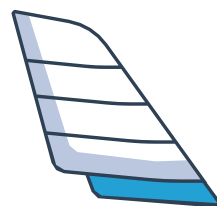
Au cours de cet exercice, l'Ecosystème SEC a développé ses relations avec les autres clusters, pôles et associations d'intérêt pour ses membres ; en particulier avec Digital Aquitaine, Alpha RLH, Embedded France et TOTEM, ainsi qu'avec les plateformes et projets de l'usine du futur 4.0.

Enfin, l'écosystème E² SEC, représenté par son bureau et la communauté des Animateurs/Experts a contribué à l'élaboration de nombreuses feuilles de route : SRI OCC, FdR Electronique NAQ, Action Electronique de puissance OCC, ainsi qu'à celle de l'Ere 5 du pôle.

RETOUR SUR :

Parmi les nombreux événements organisés par le E², à noter : les journées d'idéation, d'émergence de projet et de réflexion sur les technologies actuelles et futures pour les systèmes embarqués, ainsi que les webinaires avec pour thèmes centraux l'obsolescence, l'écoconception et la durabilité des systèmes:

- Série de 5 webinaires techniques traitant de l'électronique, notamment écoconception vs les directives environnementales européennes, pérennité et durabilité vs obsolescence, perspectives de la microélectronique vs enjeux sociétaux et industriels (Avril, Juin, Novembre 2022),
- Atelier Technique multi-filières en présentiel au B612 de Toulouse sur l'analyse des enjeux et verrous à lever pour aller vers la collaboration entre l'humain et la machine : Human Autonomy Teaming (HAT) (Avril 2022),
- Intervention sur les salons ERTS et ICCAS, incontournables pour les Systèmes Embarqués Intelligents : l'électronique de puissance et l'Edge IA y avait une grande place (Juin 2022)
- Journée PHAROS « Communications sécurisées », à Brive : Etat de l'art, tendances et défis technologiques autour des RF, LiFi, Communications spatiales, Lidar et Goniométrie et étude de cas pour les drones. Suivi de l'Atelier Idéation Way4Space « Communications optiques spatiales » à Talence en partenariat avec Alpha RLH générant une dizaine d'idées de projets collaboratifs (Septembre et Octobre 2022),
- Deux journées d'idéation, d'émergence et de montage de projet « IA Embarquée » sur les trois filières Aéronautique, Espace et Drone, à Agen en partenariat avec Digital Aquitaine et Embedded France : labélisation de 3 projets, génération de 18 idées de projet et constitution de 3 groupes de travail (Novembre 2022 et Mars 2023).



SMP

Structures, Matériaux et Procédés

L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE AU SERVICE DE LA COMPÉTITIVITÉ ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

LES RÉALISATIONS

L'Écosystème d'Excellence SMP vise à identifier et promouvoir le développement permanent des Structures Matériaux et Procédés, qui constituent le socle des produits de la mécanique. Avec l'ajustement des compétences, ces évolutions s'intègrent dans un souci de compétitivité et de développement durable de la chaîne logistique.

En 2022-2023, les missions de l'Ecosystème SMP ont été menées autour de 3 axes :

- Le financement de l'innovation avec le lancement de projets « innovation » ou « modernisation » (via les plans de relance ou autres guichets de financement), le repositionnement des PME vers d'autres guichets plus adaptés (PSPC Région, projets régionaux, EIT Manufacturing...) et l'accompagnement de projets collaboratifs (nationaux, européens) ou de labellisation du Pôle.
- La poursuite du suivi de la feuille de route technologique par l'animation et la mise en relation d'acteurs sur les écosystèmes composite, traitement de surface, recyclage, etc... Mais également avec la synergie d'AddimAlliance sur le développement de la Fabrication Additive.
- La compétitivité et le développement durable de la chaîne logistique, par l'accompagnement des ETI/PME/TPE, avec des mises en relations pour le développement d'affaires, la recherche de compétences, la diversification... Mais également des préconisations sur les démarches visant à améliorer la compétitivité (digitalisation, usine du futur...) et minimiser l'empreinte écologique (Economie circulaire...)

RETOUR SUR :

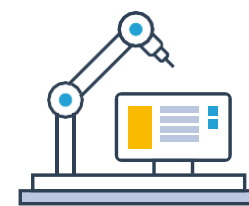
Des cafés techno :

- Quand l'aérospatiale passe à la fabrication additive de céramiques techniques avec les interventions des sociétés 3D CERAM SINTO et ANYWAVES
- Les matériaux céramiques et leurs applications pour l'aéronautique et le spatial avec le laboratoire de recherche CIRIMAT et la société MARION TECHNOLOGIES

Des journées Scientifiques et Techniques :

- Le Contrôle Non Destructif et l'Intelligence Artificielle (CND & IA) - Co-organisation entre l'Université de Bordeaux et Aerospace Valley
- Les réparations dans l'aéronautique, grands enjeux et avancées technologiques (Réparations composites et réparations métalliques) avec une douzaine d'intervenants industriels et laboratoires de recherche dont la DGA, Airbus, Air France ... - Co-organisation entre la DGA, A3F et Aerospace Valley
- Une Journée conférence : RDV national de l'économie circulaire des composites (R4 Composites) - Co-organisation entre Polymeris, Team2, ABE et Aerospace Valley (7 mars 2023 à Bordeaux) qui a rassemblé : 160 participants, 42 intervenants et 530 RDV BtoB. Citons l'intervention de sociétés membres offreurs de telles que : CANOE, IRT Saint Exupéry, Rescoll, Alpha recyclage composites, Omega Systèmes... Et la présence d'acteurs tels que : Secteur aéronautique : Airbus, Tarmac Aerosave, GIFAS, Daher - Secteur nautique : Lalou Multi, Beneteau, FIN et Secteur Eolien : Vestas, Valorem, AD3R.
- L'Infoday « La place des matériaux biosourcés dans les filières aéronautique, espace et drones » (23 novembre 2022 à Agen) à quant à lui regroupé 81 participants, 24 intervenants et 22 exposants. Citons l'intervention de sociétés membres offreurs de solutions telles que Lièges HPK, Alterkraft, Cobratex, 4D Pioneers, Veso Concept ou Arkema... et la présence d'utilisateurs finaux tels que : Airbus D&S, Aura Aero, DGA, Pilgrim Technology.
- Un atelier technique : L'économie circulaire, une nécessité pour les secteurs aéronautique, drones et spatial - Co-organisation dans le cadre du Forum Aerospace Valley.

Crédit : sharon-mcutcheon-Unsplash



SUF

Solutions pour
l'Usine du Futur

SORTIE DE CRISE SANITAIRE ... CAP SUR L'ACTION TERRAIN !

LES RÉALISATIONS

Dans un contexte de forte reprise de l'activité, d'un coût énergétique défavorable, de difficultés à approvisionner et à recruter, avec, en toile de fond, des entreprises qui doivent à la fois continuer de se transformer pour gagner en compétitivité, se lancer dans une démarche de décarbonation et se protéger, le E² SUF a continué d'occuper le terrain en mettant l'accent sur l'AIDE à apporter aux entreprises et sur les actions permettant de développer l'ATTRACTIVITE par la promotion de l'Usine du Futur, avec à titre d'exemples :

- La présence du E² sur des événements régionaux tels que NAIA-R (IA & Robotique), Space4Robots (Géolocalisation), VIV Industry (Usine du Futur) pour apporter visibilité, business et opportunités à nos membres.
- Des présentations en plénières entre animateurs et experts pour guider nos futures actions sur l'approche Usine du Futur (OCC - CGI), sur l'Attractivité & l'Inclusivité (NAQ - KEDGE), ...

Des actions thématiques ciblées :

- Atelier Industrie 5.0 (Forum 2022) afin d'éclairer sur la différence par rapport au 4.0
- Co-animation d'un séminaire autour du « numérique responsable » (OCC)
- Co-animation avec le COMET AIT d'une journée Conférence & BtoB « Vers une géolocalisation INDOOR accessible » (OCC - ICAM)
- Journée de sensibilisation sur la protection des données (NAQ - Arts & Métiers)
- Webinaire sur la Robotisation du nettoyage en Aéronautique
- Webinaire sur la métrologie comme facteur de productivité
- Le franchissement du cap des 500 visites sur le démonstrateur PRACTICE 4.0 (NAQ - Arts & Métiers) qui permet de disposer d'une bonne vision actualisée des besoins des entreprises.
- Le démarrage de synergies entre les plateformes d'accélération Usine du Futur d'OCCITANIE (PAD'OCC) et de NOUVELLE-AQUITAINE (PROPULS)
- Des actions orientées « attractivité » telles que visites d'Etablissement, animation semaine de l'industrie, ...

A noter en complément :

- L'analyse de 37 dossiers projets pour avis techniques et soutien
- La réalisation de 24 événements (webinaires, ateliers, journées thématiques, ...)
- La réalisation (fréquence 1 à 2 mois) de « micro séminaires thématiques » à destination des chargés de missions Région, CCI, ADI opérés par les acteurs de PRACTICE 4.0
- La participation au renouvellement de la feuille de route Maryse Bastié

RETOUR SUR :

- Pour faire écho aux préoccupations fortes telles que réduire sa consommation/facture énergétique, produire autrement, quels profils de collaborateurs demain en partenariat avec DIGITAL AQUITAINE, AQUITAINE ROBOTICS, le CATIE et les ARTS & METIERS, l'évènement « NEO TECH 4 GREEN » a réuni plus de 120 participants autour d'experts du domaine.
- La Supply Chain est un sujet qui revient régulièrement comme un point dur. Afin d'aider les entreprises à éviter ou limiter l'impact d'une rupture d'approvisionnement, le E² a animé le webinaire « Mieux réagir face aux défaillances des fournisseurs » en montrant à partir de témoignages d'entreprises, comment l'introduction de routines métiers, peut rapidement et sans impacter le SI, assainir une situation - Le webinaire a réuni 55 participants et le replay a été visionné plus de 400 fois.
- L'animation d'un espace « Usine du Futur », à Rochefort, dans le cadre de la semaine de l'industrie, fut une occasion unique de « faire briller les yeux » de collégiens, enseignants et parents. Ce fut également l'occasion, en partenariat avec l'UIMM, d'échanger avec les entreprises, autour de l'impact positif du RSE pour l'industrie 4.0 - L'évènement a réuni plus de 300 personnes sur 3 jours.

Crédit : AdobeStock





BILAN D'ACTIVITÉS DÉFENSE

LE PÔLE EN SOUTIEN D'UNE INDUSTRIE DE DÉFENSE POUR SON AUTONOMIE STRATÉGIQUE.

Une industrie de défense compétitive est essentielle pour soutenir le fonctionnement des forces armées au quotidien ainsi que leur matériel au meilleur niveau de performance, en témoigne le projet de loi de programmation militaire 2024-2030 qui prévoit 413 milliards d'euros de dépenses sur 7 ans afin de « transformer » les armées.

Plus que jamais la DGA soutient, via les actions d'animation et de soutien du Pôle Aerospace Valley, l'innovation au profit de l'industrie de défense.

LES RÉALISATIONS

Aerospace Valley a accompagné la mise en œuvre du plan **ACTION PME du Ministère des armées** dont l'objectif est le soutien du chiffre d'affaires des PME, de leurs innovations ainsi que de leurs actions à l'export ou encore de leur accès à l'Europe.

L'action du Pôle Aerospace Valley, **en soutien de l'innovation de défense**, s'est traduite par l'accompagnement au dépôt de 8 dossiers au Guichet Unique de l'Agence de l'Innovation de défense conformément aux neuf thématiques prioritaires provenant des États-Majors, Directions et Services pour orienter l'innovation ouverte dont l'étude est toujours en cours

Le développement de l'autonomie technologique et industrielle européenne a également été un des axes d'effort du Pôle avec l'accompagnement de deux projets PME de ses membres vers le Fonds européen de défense 2022. Des mises en relations avec Thalès, Nexter, Safran, Naval Group et ArianeGroup ont également été effectuées en vue de participer à leurs côtés aux grands calls du Fonds Européen de Défense 2022.

L'activité des pôles d'innovation de défense en régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie a également été soutenue :

Aerospace Valley a participé à l'anniversaire des 3 ans d'ALIENOR en mars 2023 ainsi qu'au lancement du 4ème appel à manifestation d'intérêt incluant 4 besoins opérationnels des armées – 46 dossiers ont été déposés pour y répondre.

En région Occitanie, le pôle d'innovation technique de défense IDEA3 lancera le 15 juin 2023 son deuxième appel à manifestation d'intérêt incluant 7 besoins opérationnels des armées.

QUELQUES ACTIONS PHARES :

- La présence du Pôle sur le stand du Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine au **SOFINs 2023** et l'accompagnement de 5 sociétés membres ;
- L'organisation par le Pôle de La **Journée Annuelle de la Défense** en novembre 2022 à Toulouse avec l'accueil de 170 participants, l'intervention de différents acteurs ministériels et l'organisation de 220 RDV BtoB ;
- L'organisation conjointe avec le Cluster PRIMUS au profit de la DGA de la **Journée Export PME** le 19 avril 2022 à la CCI de Toulouse rassemblant 80 participants.



« Que cela soit par exemple en termes d'organisation d'événements collectifs majeurs au profit de sa communauté d'adhérents défense ou encore d'accompagnements individuels en matière de cybersécurité et d'accès au fonds européen de défense, le partenariat entre le Pôle et la DGA aura une nouvelle fois pris tout son sens durant l'exercice écoulé. Aerospace Valley a pris toute sa part dans l'action régionale de la DGA en appui de la base industrielle et technologique de défense. »

DGA/S2IE/SDPME

BILAN D'ACTIVITÉS

INDUSTRIE DU FUTUR

2022, L'ANNÉE DE DÉMARRAGE DES PROJETS DE PLATEFORME INDUSTRIE DU FUTUR EN NOUVELLE-AQUITAINE ET EN OCCITANIE.

L'année 2022 aura vu le redémarrage de l'activité aéronautique dans un contexte de sortie de crise COVID. Outre leur situation financière, les PME ont à investir et à embaucher pour soutenir les montées en cadence.

La montée en puissance des outils auxquels le Pôle participe étroitement est indispensable à l'accompagnement des entreprises dans tous leurs challenges. Compétences, transformations digitales, environnementales et frugales sont autant de sujets développés par les plateformes d'accélération de nos deux Régions.

LES RÉALISATIONS

Pour l'Occitanie, le Pôle Aerospace Valley a continué son engagement aux côtés de la plateforme d'accélération vers l'industrie du futur **Pad'Occ**. Les premiers équipements sont rentrés, dotant la plateforme de moyens industriels performants. Le solde est en cours, pour un ensemble complet attendu en fin d'année. Les recrutements se sont poursuivis, permettant de créer des **programmes de formation et d'acculturation destinés aux dirigeants d'entreprises**. En sortie de programme, ces dirigeants auront les éléments nécessaires pour prendre une décision de transformation avec le soutien commun de Pad'Occ et de la Région pour les accompagner.

De nombreux évènements ont eu lieu sur Pad'Occ (visite du SGPI, digital days, Robotic day, CSFR, réunion nationale des chefs de départements IUT GMP ...) rendant ce lieu incontournable pour tout ce qui se rapporte à l'industrie du futur. Le SIANE d'Octobre 2022 a vu Pad'Occ s'installer sur un espace de 850 m2, conjointement avec la CCIT et le club offreurs de solutions, mettant en valeur les technologies les plus avancées du territoire.

Pour la Nouvelle-Aquitaine, les actions en synergie avec les équipes Usine du Futur de la Région, d'ADI, de la CCI et de la plateforme d'accélération **PROPULS** se sont poursuivies. L'année 2022 a permis de fêter la 500ième visite sur le démonstrateur **PRACTICE 4.0**, basé aux Arts & Métiers, et élu comme « brique » de PROPULS. Cette quantité significative de rencontres & échanges (PM : 50% d'industriels) a permis de capitaliser sur les différentes attentes (industriels, académiques, offreurs) et d'engager différents types d'actions selon la maturité des entreprises et les besoins identifiés (aiguillage vers le dispositif d'accompagnement Usine du Futur, mise en relation avec des offreurs, aiguillage vers les équipes projets, création de chaînes de valeur, formation, ...).

PRACTICE 4.0, a également permis d'accueillir des évènements directement pilotés par les chargés de mission institutionnels (Séminaires CCI, Ateliers ADI, Ateliers PROPULS,...) ce qui a permis un effet de levier formidable pour décupler les actions orientées Usine du Futur.

Le Pôle a également participé à la préparation d'évènements tels que **VIV INDUSTRY ou NAIA-R** et a apporté la vision de ses experts en vue de l'écriture des nouvelles feuilles de route **Plan Maryse Bastié et Usine du Futur**.

BRICKS BY AEROSPACE VALLEY

2022-2023, UNE IMPLICATION PRONONCÉE SUR LA THÉMATIQUE DES COMPÉTENCES.

LES RÉALISATIONS

Bricks a été sélectionné par l'Etat pour réaliser **deux diagnostics de compétences et de métiers d'avenir dans le cadre du volet AMI CMA du plan de relance France 2030**.

Le premier diagnostic concerne le volet aéronautique autour de l'avion bas carbone, quant au second c'est à toute la filière spatiale qu'il s'adresse. Pour réaliser ces diagnostics couplés à une cartographie des formations disponibles sur les régions Occitanie et Nouvelle Aquitaine, Bricks a réussi à mobiliser l'ensemble de l'écosystème régional à savoir les industriels, les écoles et universités, les laboratoires de recherche mais aussi les institutionnels.

Les rapports finaux seront livrés en Juin 2023. Dès lors, ce seront les organismes de formation qui prendront le relai pour bâtir des parcours qui répondront aux problématiques et enjeux identifiés dans les diagnostics.

Cette année a marqué la concrétisation d'opérations pour le compte du **Campus des Métiers et des Qualifications (CMQ) Aéronautique et Spatial Occitanie** pour lequel Bricks intervient sur deux fiches actions financées dans le PIA3. La première concerne la création et l'animation d'une plateforme d'alumni et de professeurs étrangers ayant suivi ou dispensé une formation issue d'un membre du CMQ. La seconde s'articule autour de la création et de l'implémentation de workshops interculturels autour des différentes manières de travailler avec des français ou des étrangers. Les premiers ateliers ont été déroulés pour le compte de l'IUT Blagnac. D'autres sont à venir auprès de nouvelles entités de formation. Bricks a poursuivi également ses **projets à l'étranger pour le compte de grands industriels français**. En premier lieu au Vietnam où Bricks a co-développé un Bachelor en Maintenance Aéronautique pour l'USTH avec le support d'Airbus. Mais également pour la Bolivie où Bricks supervise le parcours de formation de sous-officiers de l'armée de l'air bolivienne au sein de l'UTC à Compiègne.

Bricks a renouvelé sa collaboration avec le **Commandement de l'Espace** grâce au détachement à mi-temps de la responsable de la relation clients chez Bricks. Sa mission consiste à appuyer le CDE dans la structuration des formations en interne.

Enfin Bricks a apporté son **soutien et son expertise aux autres départements du Pôle** en intervenant dans le cadre de projets européens comme Space2waves (accompagnement à l'export de 30 PMES européennes sur la thématique de la croissance bleue), NovExport (accompagnement à l'export vers l'Amérique Latine des PMES européennes sur les secteurs de la data, des applications spatiales, environnement, agriculture...) ou bien encore SMES for Africa (soutien de 15 PMES européennes qui développent des produits et des solutions utilisant les données Copernicus et qui souhaitent s'internationaliser, notamment sur le continent africain.). Bricks a également été impliqué dans le lancement et le développement de SCALE, une communauté d'entreprises membres d'Aerospace Valley fédérée autour de l'utilisation de la donnée satellitaire à destination de la lutte contre le changement climatique.

Enfin, Bricks renforce son expertise en supportant les équipes du pôle Aerospace Valley sur deux **hackathons** majeurs : DefinSpace pour le compte du Commandement de l'Espace et ActinSpace pour le compte du CNES et de l'ESA.

RETOUR SUR :

Après quelques années liées à la Covid-19 durant lesquelles des contacts ou webinaires virtuels ont été déroulés, Bricks a pu lancer une rencontre physique avec les professionnels étrangers, membres de sa **Bricks Community**. Cet événement a eu lieu au B612 avec la communauté « France » de ses membres. Bricks a été ravi de recevoir les alumni colombiens, péruviens, vietnamiens et chiliens. D'autres outils d'animation devraient être lancés pour renforcer le lien qui unit Bricks avec ses alumni. **Désormais le challenge qui incombera à Bricks sera de développer les synergies qui peuvent exister entre les membres de la Bricks Community et les adhérents du Pôle Aerospace Valley.**

LES PERSPECTIVES

Bricks a lancé une dynamique forte autour de la thématique des compétences. Il s'agira dès lors pour Bricks de bien veiller à ce que l'écosystème académique continue à se mobiliser et à se fédérer autour de la création de nouveaux cursus adaptés et innovants. Une attention particulière sera également portée sur l'adéquation entre les contenus des différents projets de formation et les besoins de nos filières, dans la continuité des diagnostics portés par Bricks.

Merci !

Les succès du Pôle Aerospace Valley sont le fruit d'un travail de toute une équipe de salariés permanents, de collaborateurs du groupement d'employeurs **Compétences Plus** et de détachés de sociétés, tous experts dans leurs domaines que nous remercions pour leur grande implication (Airbus, Airbus Atlantic, ArianeGroup, Capgemini Engineering, Continental Automotive, Dassault Aviation, Engie Green, Latécoère, Safran Helicopter Engines, Safran Power Units, Sopra Steria, Thales AVS, Thales DMS et Université de Bordeaux).



Avec le soutien de ses financeurs publics,

Depuis 2022, le Pôle mène de nouvelles actions collectives en faveur des PME sur les enjeux climatiques et la transition environnementale, avec notamment le soutien financier de l'ADEME et de l'Etat grâce à un budget global d'aides allouées de 200 k€.

Ainsi, le Pôle a pu lancer son action SCALE (Space Climate League) pour le soutien au développement des services climatiques en France, en Europe et à l'international des PME, membres du Pôle, proposant des services opérationnels dans la thématique climat et utilisant des technologies d'Observation de la Terre. Ces PME doivent avoir déjà passé un contrat avec un client pour ces services.

Aerospace Valley, en partenariat avec Bpifrance et le soutien de l'ADEME, via les dispositifs Diag Décarbon'Action, Diag Eco-Flux et Diag Ecoconception, a lancé une opération collective visant à accompagner les PME et ETI membres du Pôle dans leur transition environnementale.

Enfin, grâce au soutien des Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, le Pôle a pu mener à son terme l'action Perf In PME 2 qui s'est clôturée fin 2022, avec un budget d'aide alloué de 1 m€.

MERCI À NOS MEMBRES POUR LEUR CONFIANCE ET À TOUTE L'ÉQUIPE AEROSPACE VALLEY !

Stéphanie,
Serge,
Yves,
Sandrine,
Aurelie,
Agnès,
Valérie,
Philippe,
Philippe,
Laurent,
Céline,
Amanda,
Thaddé,
Maitiarii,
Frédérique,
Diego,
Pauline,
Sophie,
Guilhem,
Bruno,
Fabienne,
Louis,
Jennifer,
Christelle,

Yoann,
Emmanuel,
Auriane,
Johanna,
Julien,
Quentin,
Philippe ,
Julien,
Anabelle,
Eric,
Mathilde,
Eric,
Antoine,
Antoine,
Olivier,
Alice,
Morgane,
Anastasiya,
Mickael,
François-Marie,
Anne,
Frédérique,
Agathe,

Laurène,
Clémence,
Bastien,
Maxime,
Benjamin,
Alan,
Virginie,
Florence,
Aude,
Frédéric,
Anne-Cécile,
Claire,
Laetitia,
Laurent,
Maude,
Charlène,
Philippe,
Anne-Marie,
Arnaud,
Catalina,
Olivier,
Ioana,
Florian,

Widbenson,
Layla,
Tiphaine,
Jean Philippe,
Thilo,
Emilie,
Anne-Lise,
Murielle,
Cyrille,
Philippe,
Steven,
Sivaranjani ,
Laurent,
Adeline,
Valentine,
Laure.



NOS BUREAUX



AEROSPACE VALLEY EST SOUTENU PAR

