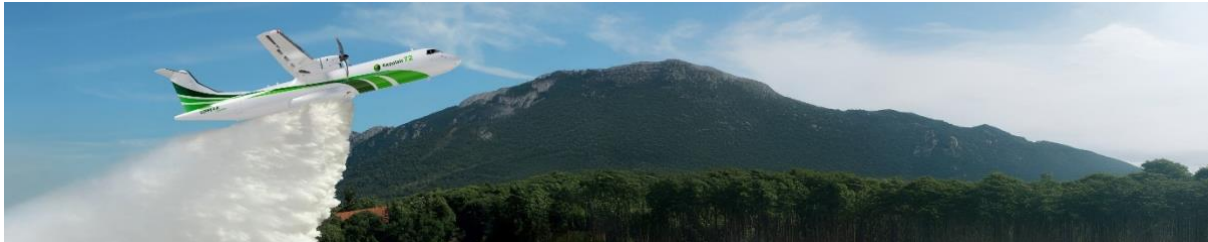


Corsica Technics signe une Lettre d'Intention avec Kepplair Evolution pour l'acquisition de 10 kits de conversion KEPPLAIR 72



Kepplair Evolution et Corsica Technics, société de maintenance et basée à Bastia en Corse, annoncent la signature d'une lettre d'intention portant sur l'acquisition de 10 kits de conversion KEPPLAIR 72 – "The Forest Keeper", avion bombardier d'eau multi-rôle développé à partir de la plateforme ATR 72.

Avec cette lettre d'intention, Corsica Technics vise, dans un contexte marqué par l'intensification des feux de forêt, à pouvoir équiper des ATR 72 pour des missions de lutte aérienne contre ces feux, afin d'apporter à ses clients une solution concrète et rapidement opérationnelle.

En convertissant des ATR 72 avec le kit développé par Kepplair Evolution, Corsica Technics bénéficiera du système développé exclusivement par l'**Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse (IMFT)** et **Trotter Controls** - références internationales dans l'étude, la conception et la fabrication de systèmes de largage pour avions bombardiers d'eau – **le système KEDS (Kepplair Evolution Delivery System)**.

Issu d'une démarche scientifique rigoureuse appliquée à la conception des systèmes de largage, le KEDS offre un niveau élevé de performance opérationnelle au sol tout en garantissant une maîtrise optimale des coûts de consommation des produits retardant largués. Cette expertise unique permet à Kepplair Evolution de s'imposer comme un acteur de référence à l'échelle internationale dans l'analyse des performances de largage et la prédiction des empreintes au sol, contribuant ainsi à une utilisation plus efficace et plus précise des moyens aériens de lutte contre les incendies.

Pour Corsica Technics, cette démarche s'inscrit dans une logique de développement aéronautique autour de nouvelles capacités de conversion, d'intégration et de soutien technique, en cohérence avec son ambition de faire de l'aéroport de Bastia un pôle de maintenance stratégique en Méditerranée. En adoptant une solution européenne pragmatique, innovante et rapidement déployable, l'entreprise répond à des enjeux opérationnels majeurs pour les territoires exposés au risque incendie.

Le Président de Corsica Technics, **Jean-Marc Cristelli**, précise : « Cette coopération avec Kepplair Evolution ouvre des perspectives opérationnelles particulièrement intéressantes. Le KEPPLAIR 72 s'appuie sur une plateforme connue, robuste et disponible, avec une logique de conversion qui répond aux besoins actuels du marché. Corsica Technics souhaite bénéficier de cette dynamique, en mettant à profit son ancrage aéronautique et sa capacité à accompagner le développement de nouvelles solutions au service de la protection civile. Cette démarche s'inscrit aussi dans notre projet de bâtiment MRO moderne, durable et pleinement intégré dans le tissu économique insulaire, conçu comme une infrastructure stratégique au service de la Corse ».

David Joubert, Président et fondateur de Kepplair Evolution, se félicite de cette nouvelle marque de confiance pour le programme KEPPLAIR 72 : « Cet engagement de la part de Corsica Technics, acteur reconnu dans la maintenance et la transformation d'avions, vient renforcer la crédibilité de notre projet. Nous partageons avec eux la conviction qu'il faut proposer des solutions concrètes, robustes et rapidement déployables face à

l'évolution du risque de feux de forêts, et nous sommes heureux de pouvoir contribuer, avec le KEPPLAIR 72, à la lutte anti-incendie ».

Basé sur la plateforme ATR 72 largement éprouvée et un réseau de maintenance à travers le monde, le KEPPLAIR 72 est un avion multi-rôle : au-delà de son ambition de proposer une solution adaptée aux besoins des États, opérateurs privés, collectivités et acteurs de la sécurité civile en matière de lutte contre les feux de forêt, il permet aussi une utilisation polyvalente toute l'année, grâce à sa capacité à effectuer également des missions de transport cargo ou d'évacuation sanitaire.

A ce jour, le programme KEPPLAIR 72 compte **18 avions ou kits en lettres d'intention**, et Kepplair Evolution prépare l'arrivée de son avion prototype cet été, dans l'objectif de procéder aux premiers vols et aux premiers essais de largage d'ici la fin de l'année.

Avec cette lettre d'intention, Kepplair Evolution et Corsica Technics affirment une ambition commune : contribuer au renforcement des capacités aériennes de lutte contre les feux de forêts, tout en développant une solution européenne innovante, réaliste et durable.

A propos de Kepplair Evolution :

Créée en 2012 par David Joubert, Kepplair Evolution SAS repousse les limites de l'aéronautique au service d'un monde plus sûr, en développant un projet de bombardier d'eau multi-rôle dédié à la lutte contre les incendies, le transport cargo et l'évacuation sanitaire : le KEPPLAIR 72 "Forest Keeper".

Le projet KEPPLAIR 72 bénéficie d'une lettre d'intérêt de la Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion des Crises, dans le cadre du renouvellement de ses capacités aériennes de lutte contre les feux de forêt et d'une réponse aux enjeux de souveraineté économique de la France et de l'Europe. Le projet a également reçu en mars 2026 le soutien officiel de l'État et de la Région Occitanie dans le cadre du plan France 2030 et du FEDER.

Kepplair Evolution est actuellement en phase de levée de fonds Serie A. Cette Serie A complète les levées de fonds successives qui ont permis de porter l'entreprise jusqu'à aujourd'hui. Initialement financée par ses fondateurs, Kepplair Evolution a levé 1,5 M€ en seed money pour lancer en 2024 le projet KEPPLAIR 72. De juillet à décembre 2025, l'entreprise a collecté 5M€ supplémentaires, dont 3M€ en Obligations Remboursables en Actions et 2 M€ en pré-serie A. Parmi les souscripteurs figure le Groupe AVICO, premier courtier aérien français et leader mondial de l'affrètement entre compagnies aériennes. Une campagne de financement participatif, ouverte au grand public, vient de débiter.

Plus d'informations sur www.kepplair-evolution.com

À propos de Corsica Technics :

Corsica Technics est une société implantée sur l'aéroport de Bastia-Poretta, au cœur d'un environnement aéronautique stratégique en Méditerranée. Positionnée sur les activités techniques aéronautiques, l'entreprise développe ses compétences autour de la maintenance, de l'intégration, de la transformation et du soutien opérationnel d'aéronefs, avec l'ambition de faire de l'aéroport de Bastia un pôle de maintenance d'excellence en Méditerranée.

Avec son projet de bâtiment MRO moderne, durable et intégré dans le tissu économique insulaire, Corsica Technics propose une infrastructure stratégique au service de la Corse. Cette initiative combine innovation, création d'emplois, développement industriel et exemplarité environnementale.

Par son ancrage territorial, son expertise technique et sa volonté de prendre part à des programmes aéronautiques d'avenir, Corsica Technics ambitionne de contribuer à des projets industriels innovants, capables d'apporter des réponses concrètes aux nouveaux enjeux opérationnels, et se tient prête à engager l'ensemble de ses ressources, de ses partenaires et de son expertise pour faire de ce projet une réussite majeure pour l'aéroport de Bastia et pour le territoire insulaire.

Contact presse Kepplair Evolution

Caroline BROWN / CB Relations Presse

+33 (0)6 22 08 86 23

caroline.brown.rp@gmail.com

Contact presse CORSICA TECHNICS SAS

Jean-Marc CRISTELLI / Président

+33 (0)6 16 01 59 43

jmcristelli@corsicatechnics.com

Soutenu
par



Cofinancé par
l'Union européenne

