



PRESS RELEASE

French Translation / Traduction française

Dawn Aerospace finalise une série B d'un montant de 25 millions de dollars afin d'accélérer l'expansion mondiale du transport spatial réutilisable



Toutes les valeurs en dollars sont en USD.

CHRISTCHURCH, NZ / DELFT, N.-L.— 16 juin 2026 — Dawn Aerospace a annoncé aujourd'hui la clôture de son tour de table dans le cadre d'une série B, levant 25 millions de dollars pour une valorisation post-financement de 195 millions de dollars. Ce tour de table a été dirigé par la société américaine Balerion Space Ventures.

Depuis sa série A en 2022, Dawn Aerospace est devenu le principal fournisseur mondial de propulsion chimique non toxique, avec plus de 200 propulseurs dans l'espace équipant plus de 50 satellites. Dawn a également volé en supersonique avec le spaceplane suborbital Aurora. Aurora devient ainsi le premier aéronef développé sur fonds privés à voler en supersonique depuis le Concorde, et l'un des deux seuls drones supersoniques à opérer aujourd'hui dans le monde.

Ces prouesses s'inscrivent dans la mission de cette entreprise néo-zélandaise et néerlandaise, dotée de filiales en France et aux États-Unis, qui est de construire un transport spatial évolutif et durable afin de libérer le potentiel économique de l'espace et de résoudre des défis critiques en matière de sécurité nationale.

Commercialement, le chiffre d'affaires est passé de moins de 3 millions de dollars pour l'exercice 2022 à bien plus de 15 millions de dollars, avec **une croissance de plus de 90 % au cours des 12 derniers mois** et des opérations à flux de trésorerie positif.

« En tant qu'entreprise à flux de trésorerie positif, lever des capitaux consiste à accélérer la croissance de programmes dans lesquels nous avons une conviction extrêmement forte, et que nos clients désirent désespérément », a déclaré Stefan Powell, PDG de Dawn Aerospace.

Cette dynamique financière coïncide avec un essor mondial des investissements dans l'aérospatiale et la défense. Les budgets de la défense et de l'espace des États-Unis et de l'Europe ont atteint des sommets historiques – les membres européens de l'OTAN ont dépassé le seuil de 2 % du PIB pour les dépenses de défense, et l'Agence spatiale européenne (ESA) a obtenu un budget record de 22,3 milliards d'euros avec un mandat renouvelé pour la sécurité spatiale. Alors que les architectures spatiales, l'hypersonique et les technologies avancées de drones évoluent rapidement sous l'impulsion de ces budgets élargis, Dawn Aerospace est idéalement positionnée pour apporter une réutilisabilité semblable à celle des avions dans ces secteurs critiques.

« Dawn fait ce que peu d'acteurs dans cette catégorie ont réussi : générer de réels revenus commerciaux et suivre un parcours en spirale allant de la propulsion et du ravitaillement dans l'espace, à un spaceplane

hypersonique, jusqu'à la livraison de charges utiles en orbite avec la flexibilité d'un avion, le tout avec une efficacité en capital extraordinaire », a déclaré Dan Wallman, associé chez Balerion Space Ventures et nouveau membre du conseil d'administration. « Alors que les États-Unis et leurs alliés les plus proches développent des capacités conjointes dans l'espace et l'hypersonique, l'Occident a besoin de partenaires capables d'offrir un accès réutilisable et réactif dans les domaines aérien et spatial. Dawn en fait partie. »

Les technologies de Dawn soutiennent désormais plus de deux douzaines de missions, principalement pour des clients américains, européens et japonais, tels que des constellations de satellites et des programmes lunaires. Ces missions couvrent un large éventail de types d'opérateurs, allant des fournisseurs commerciaux d'observation de la Terre aux clients gouvernementaux tels que la Royal Netherlands Air Force, le US Air Force Research Lab (AFRL) et la Royal New Zealand Navy.

Au cours des 12 prochains mois, Aurora devrait devenir le premier véhicule à **franchir la ligne de Kármán deux fois en une journée**. Dawn livrera cette capacité de vol à Mach 3,7 à l'État de l'Oklahoma, avec des opérations débutant en 2027 dans le cadre d'un partenariat de 17 millions de dollars signé l'an dernier.

En 2028, Dawn fera la démonstration du ravitaillement en orbite de ses systèmes de propulsion de satellites. Ce service, baptisé « Loop », est au cœur de la vision plus large de l'entreprise pour une logistique spatiale réutilisable, et bénéficie déjà du soutien de plusieurs entreprises utilisant les ports de ravitaillement de Dawn à bord des satellites de la Royal Netherlands Air Force.

Cette série B financera directement le déploiement mondial de Dawn, en dimensionnant les équipes commerciales et opérationnelles aux États-Unis et en Europe pour soutenir sa clientèle internationale en pleine expansion.

Avec le développement parallèle et accéléré de la propulsion de satellites, des spaceplanes réutilisables et du ravitaillement dans l'espace, Dawn Aerospace concrétise sa mission de rendre le transport spatial évolutif et durable.

« Nous avons bâti une entreprise très efficace en capital, en nous concentrant sur la livraison de matériel réel et la génération de revenus, plutôt que de dépenser du capital pour alimenter le battage médiatique », a déclaré Stefan Powell. « Cette discipline vient entièrement du travail acharné de notre équipe et d'une concentration sans relâche sur l'exécution.

Cet investissement est notre mandat pour redoubler d'efforts dans notre mission de transport spatial évolutif et durable, afin de libérer le potentiel économique de l'espace et de résoudre les défis critiques de sécurité nationale, chez nous et avec nos alliés les plus proches. »

Marquant une phase majeure d'expansion internationale pour l'entreprise, cette série B a été soutenue par un syndicat mondial d'investisseurs. Les participants incluent Mana Ventures (États-Unis), ANA Future Frontier Fund (associé général : Global Brain Corporation) (JP), Green Eight Capital (États-Unis), Seven Peak Ventures (États-Unis), NZVC (Nouvelle-Zélande), Alpha Funds (États-Unis), Gaingels (États-Unis) et Crosscourt (États-Unis), ainsi que des investisseurs individuels tels que Tim Ferriss, Michael Hohenester, Markus Hildinger et Yishan Wong. Les investisseurs historiques Icehouse Ventures, Aera Climate and Frontier Fund, GD1 et Shasta Ventures ont également participé.

À propos de Dawn Aerospace

Dawn Aerospace est une entreprise de transport spatial, reliant les économies de la Terre et de l'espace grâce à des spaceplanes réutilisables et à la propulsion par satellite ravitaillable.

Aurora, le spaceplane suborbital, sera l'appareil le plus rapide et le plus haut à voler par ses propres moyens, combinant performance de fusée et réutilisation de l'avion pour permettre un accès à haute fréquence et à faible coût à l'espace suborbital depuis presque toutes les pistes.

Les systèmes de propulsion de Dawn fonctionnent déjà sur 50+ satellites. L'étape suivante est Loop, un réseau de ravitaillement en orbite, révolutionnant la durabilité et la scalabilité de la mobilité spatiale.

Fondée en 2017, Dawn Aerospace compte plus de 140 employés aux Pays-Bas, en France, en Nouvelle-Zélande et aux États-Unis.