

HYNAERO LÈVE 117 M€ POUR SON BOMBARDIER D'EAU AMPHIBIE FREGATE-F100

Istres, le 22 mars 2026 — Hynaero annonce avoir finalisé **une levée de fonds Seed et Série A** d'un montant total de 117 millions d'euros. Ce financement permet de lancer les phases de **Concept Design** et de **Preliminary Design** du Fregate-F100, son avion amphibie bombardier d'eau de nouvelle génération, ainsi que de structurer son implantation industrielle en France.

Ce programme s'inscrit dans un contexte de demande croissante en capacités de lutte aérienne contre les feux de forêt, tout en contribuant au renforcement de **la souveraineté industrielle et technologique européenne** dans le domaine des aéronefs spécialisés.

Des jalons structurants déjà franchis

Depuis son lancement, le programme Fregate-F100 a franchi plusieurs étapes clés. Hynaero bénéficie notamment du soutien de la Sécurité civile française ainsi que de deux opérateurs privés, concrétisé par la signature de lettres d'intention (Loi). En parallèle, des discussions avancées sont en cours avec plusieurs partenaires industriels européens et internationaux en vue de structurer un écosystème de coopération.

Des travaux de recherche et développement menés en 2024 et 2025 ont permis de définir l'architecture et la configuration de l'appareil, son concept d'opérations ainsi que les principales exigences de certification.

Le Fregate-F100 ambitionne de proposer **une capacité opérationnelle significativement supérieure** aux standards historiques du segment, tout en intégrant des avancées majeures en matière de sécurité des vols et de systèmes de mission, adaptées aux environnements opérationnels complexes de la lutte contre les incendies.

Un soutien institutionnel et industriel affirmé

Le programme bénéficie d'un fort soutien institutionnel. À l'occasion du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, Hynaero a été désignée lauréate du programme France2030 et s'est vu attribuer une subvention significative cofinancée par **l'État, la BPI et la Région Sud**.

Sur le plan industriel, Hynaero a signé une convention d'occupation avec le Pôle Aéronautique Jean Sarrail à Istres. Ce site accueillera les bureaux d'études ainsi que la future chaîne d'assemblage final du Fregate-F100. Les travaux de définition du schéma industriel sont en cours.

Une phase de conception initiale intensive

Les phases de Concept Design puis de Preliminary Design conduiront à un jalon majeur du programme avec la **Preliminary Design Review (PDR)** prévue à l'automne 2028.

Hynaero engage parallèlement une montée en puissance de ses équipes d'ingénierie. Le bureau d'études comptera 60 ingénieurs dans les 12 prochains mois et atteindra 140 ingénieurs d'ici fin 2027. La phase de conception s'appuiera également sur des collaborations avec plusieurs partenaires reconnus, dont **Airbus, Akkodis, Altitude Aerospace, Capgemini, R&R Consulting et Zelin**.

Une ambition industrielle et opérationnelle européenne

Avec cette levée de fonds, Hynaero confirme son ambition de développer un bombardier d'eau amphibie de grande capacité, moderne et performant, capable de répondre aux défis croissants posés par les feux de forêt en Europe et à l'international.

Le calendrier du programme prévoit les premiers essais en vol début 2031, pour des premières livraisons clients attendues à la fin de l'année 2032.

À propos de Hynaero

Hynaero est une entreprise française spécialisée dans le développement et la production d'avions amphibies de nouvelle génération de lutte contre les incendies. Son programme phare, le **Fregate-F100**, vise à proposer une plateforme aérienne de grande capacité combinant performance opérationnelle, sécurité et souveraineté industrielle. www.hynaero.com

Contact presse

David Pincet – CEO et cofondateur d.pincet@hynaero.com 0671577380

HYNAERO RAISES 117 MILLION EUROS FOR THE FREGATE-F100 AMPHIBIOUS WATER BOMBER PROGRAM

Istres, March 22, 2026 — Hynaero has announced the successful closing of a combined **Seed and Series A funding round** totalling 117 million Euros. This financing will support the launch of the **Concept Design** and **Preliminary Design** phases of the Fregate-F100, the next-generation amphibious water bomber, as well as the structuring of its industrial footprint in France.

The program is being developed against a backdrop of growing demand for aerial wildfire suppression capabilities, while also contributing to the strengthening of **European industrial and technological sovereignty** in the field of specialized aircraft.

Key program milestones already achieved

Since its inception, the Fregate program has reached several major milestones. Hynaero has secured support from the French Civil Security agency as well as two private operators, formalized through the signing of Letters of Intent (LoIs). In parallel, advanced discussions are underway with several European and international industrial partners to establish a cooperative ecosystem.

Research and development activities conducted in 2024 and 2025 have enabled the definition of the aircraft's architecture and configuration, its concept of operations, and its primary certification requirements.

The Fregate-F100 aims to deliver operational capabilities significantly exceeding legacy benchmarks in its segment, while incorporating major advancements in flight safety and mission systems tailored to the complex operational environments of aerial firefighting.

Strong institutional and industrial backing

The program benefits from robust institutional support. At the Paris Air Show (Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget), Hynaero was selected as a laureate of the France2030 program and awarded significant grant funding co-financed by the **French State, BPI-France**, and the **Sud Region**.

On the industrial side, Hynaero has signed an occupancy agreement with the “Jean Sarrail” Aeronautics Cluster in Istres. The site will host the company's engineering offices as well as the future final assembly line for the Fregate-F100. Work to define the industrial infrastructure is currently ongoing.

An intensive early design phase

The Concept Design and Preliminary Design phases will lead to a major program milestone with the Preliminary Design Review (PDR) scheduled for autumn 2028.

Hynaero is simultaneously ramping up its engineering workforce. The design office will employ 60 engineers within the next 12 months and is expected to grow to 140 engineers by the end of 2027. The concept design phase will also rely on collaborations with several established partners, including **Airbus, Akkodis, Altitude Aerospace, Capgemini, R&R Consulting**, and **Zelin**.

A European industrial and operational ambition

With this funding round, Hynaero confirms its ambition to develop a high-capacity, modern, and high-performance amphibious water bomber capable of addressing the growing challenges posed by wildfires in Europe and worldwide.

The program schedule calls for first flight tests in early 2031, with initial customer deliveries expected by the end of 2032.

About Hynaero

Hynaero is a French company specializing in the development and production of next-generation amphibious firefighting aircraft. Its flagship program, the Fregate-F100, aims to deliver a high-capacity aerial platform combining operational performance, safety, and industrial sovereignty.

www.hynaero.com

Press contact

David Pincet – CEO & cofounder d.pincet@hynaero.com +33.671577380

