

La Commission européenne distingue Pangea Propulsion en tant qu'innovation de rupture pour les lanceurs européens

Bruxelles, 28 janvier 2026 — La **Commission européenne a récompensé Pangea Propulsion** dans le cadre d'un groupe très sélectif d'entreprises innovantes européennes en lui décernant le Prix de l'Innovation de Rupture pour les lanceurs européens (Game-Changing Innovation for European Launchers), qui distingue des technologies de pointe considérées comme **essentielles pour la compétitivité, la durabilité et l'autonomie stratégique de l'accès de l'Europe à l'espace.**

Pangea a été distinguée pour ses travaux sur Arcos, une architecture de moteur-fusée aérospike fonctionnant au méthane, conçue pour améliorer significativement l'efficacité des lanceurs, la flexibilité opérationnelle, leur durabilité et leur performance économique.. Le prix a été remis lors de la European Space Conference à Bruxelles, l'un des principaux forums institutionnels européens consacrés à la politique spatiale et à la stratégie industrielle.

Au total, cinq entreprises européennes ont été distinguées : Pangea Propulsion, Sener, ArianeGroup, Delta Orbit et Alpha Impulsion.

La propulsion aérospike : un défi historique désormais concrétisé

Contrairement aux tuyères conventionnelles en cloche, les moteurs aérospike maintiennent un rendement quasi optimal à toutes les altitudes, en s'adaptant de manière continue aux variations de pression atmosphérique au cours de l'ascension. Cette capacité permet d'atteindre des performances supérieures, une réduction de la consommation de propergol et une flexibilité inédite des missions.

Malgré plusieurs décennies de recherche, les moteurs aérospike sont longtemps restés extrêmement complexes à mettre en œuvre dans des systèmes de lancement réels, en raison de défis thermiques, structurels et industriels majeurs.

Pangea a changé cette trajectoire en réalisant l'allumage du premier moteur aérospike méthane-oxygène liquide (methalox) au monde, démontrant ainsi la faisabilité concrète de ce concept longtemps exploré. Forte de cette expérience, l'entreprise développe aujourd'hui Arcos, une plateforme de propulsion aérospike de nouvelle génération, visant à transformer ce concept en une architecture moteur viable, robuste et orientée vol.

Arcos combine des matériaux avancés, la fabrication additive, les technologies de refroidissement régénératif et une conception moteur innovante pour offrir une solution de propulsion modulaire et scalable, adaptée à de nombreux lanceurs futurs.

Transformer l'innovation en solutions de propulsion concrètes

Spécialisée exclusivement dans la propulsion spatiale, Pangea a développé au fil des années une expertise approfondie dans un ensemble de capacités technologiques critiques, notamment les matériaux et les procédés de fabrication avancés, les systèmes de refroidissement régénératif, la conception complexe de moteurs et de systèmes, les ergols liquides et durables, ainsi que les infrastructures et savoir-faire en matière d'essais.

Cette base technologique permet à Pangea de transformer des concepts de propulsion à haut risque en solutions concrètes et orientées mission, pour aller dans l'espace, y manoeuvrer et revenir sur terre, et de bâtir ainsi un portefeuille cohérent de systèmes de propulsion avancés pour les applications de lancement et les missions en orbite.

Ce portefeuille inclut Arcos, pour la propulsion de lancement à adaptation d'altitude ; la famille Nereus dédiée à la propulsion spatiale pour les manoeuvres orbitales de haute précision ; et Kronos, un moteur à très forte poussée à cycle à combustion étagée en flux total, destiné aux lanceurs réutilisables de nouvelle génération. Ensemble, ces systèmes constituent un portefeuille unifié de propulsion, conçu pour accompagner les missions vers l'espace, dans l'espace et depuis l'espace.

« Cette reconnaissance reflète une approche claire et cohérente de l'innovation en Europe », déclare Adrià Argemí, CEO de Pangea Propulsion. « Il ne s'agit pas seulement de développer de nouvelles idées, mais de bâtir de véritables capacités industrielles qui renforcent la compétitivité, la durabilité et la souveraineté technologique de l'Europe. La propulsion est l'une des capacités les plus complexes — et les plus stratégiques — dans ce domaine. »

La propulsion, une capacité stratégique pour l'Europe

Cette reconnaissance s'inscrit dans une approche stratégique plus large : l'accès à l'espace se définit désormais par des capacités industrielles critiques, et non seulement par les systèmes de lancement complets.

La propulsion détermine directement les performances, la réutilisabilité, les coûts et l'empreinte environnementale des lanceurs — autant de facteurs clés pour la compétitivité européenne dans un marché mondial du lancement en pleine mutation.

Cette distinction souligne l'importance croissante du développement de capacités de propulsion de long terme en Europe, alliant ambition technologique, expertise technique approfondie, essais rigoureux, validation progressive et réduction structurée des risques.

Accompagner la prochaine génération de lanceurs européens

En 2026, Pangea se concentrera sur la validation des sous-systèmes critiques d’Arcos et sur l’intégration d’une architecture moteur orientée vol. Ces travaux poseront les bases des prochaines phases d’intégration avec ses clients.

Arcos fait partie d’un portefeuille plus large de systèmes de propulsion couvrant les applications vers l’espace, dans l’espace et depuis l’espace, incluant la propulsion orbitale et les moteurs de lancement à très forte poussée. Cette approche permet à l’entreprise de s’appuyer sur un socle technologique commun, au service de multiples profils de mission et niveaux de maturité.

Cette distinction renforce le rôle de Pangea comme fournisseur technologique stratégique et catalyseur industriel. Elle contribue à la capacité de long terme de l’Europe à concevoir, tester et industrialiser des systèmes de propulsion avancés pour les infrastructures de lancement du futur.

À propos de Pangea Propulsion

Pangea Propulsion est une entreprise européenne spécialisée exclusivement dans la propulsion spatiale, qui conçoit et développe des systèmes avancés pour permettre un accès compétitif et durable à l’espace. L’entreprise a marqué l’histoire en réalisant l’allumage du premier moteur aérospike méthane–oxygène liquide (methalox) au monde, transformant un concept de longue date en application réelle.

Basée à Barcelone et Toulouse, Pangea combine expertise technique approfondie et innovation audacieuse pour proposer un portefeuille cohérent de solutions de propulsion destinées aux missions vers l’espace, dans l’espace et depuis l’espace, contribuant ainsi à façonner l’avenir de l’industrie spatiale.

Mention du financement de l’UE et clause de non-responsabilité

Ce projet a reçu un financement de l’Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n’engagent toutefois que leur(s) auteur(s) et ne reflètent pas nécessairement ceux de l’Union européenne ou de la Commission européenne. Ni l’Union européenne ni l’autorité attributrice ne peuvent en être tenues responsables.

Contact presse : delfina.aste@pangeapropulsion.com