



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

gardrhodanien.fr



RECONVERSION INDUSTRIELLE :

- LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GARD RHODANIEN SÉLECTIONNE LE PROJET DE PRODUCTION DE CARBURANTS DE SYNTHÈSE DE LA SOCIÉTÉ MGH ENERGY





10/02/2026

Le 09 février 2026, le conseil communautaire de la **communauté d'Agglomération du Gard Rhodanien** a acté la reconversion industrielle du Site de L'Ardoise. Sur ce site, la société MGH Energy construira une usine de production de **carburants de synthèse**. Cette unité sera mise en service en 2031 et produira des carburants durables pour les **transports aérien et maritime**. L'investissement correspondant est d'un milliard d'euros et permettra la création de l'ordre de **200 emplois permanents pendant l'exploitation**.

Le conseil communautaire de la Communauté d'Agglomération du Gard Rhodanien, réuni le 9 février 2026, a acté la reconversion industrielle du site de L'Ardoise labellisé France 2030. Cette décision s'inscrit dans la stratégie de développement économique et industriel du territoire.

Dans ce cadre, la société MGH Energy implantera sur le site une usine dédiée à la production de carburants de synthèse.

Le projet pourra produire jusqu'à 70 000 tonnes par an d'e-kérosène pour décarboner le transport aérien et 50 000 d'e-méthanol pour répondre aux besoins du marché maritime et contribuera à la souveraineté énergétique française. Cette production de carburants de synthèse reposera sur l'utilisation d'électricité bas carbone, d'hydrogène vert issu de l'électrolyse de l'eau et de dioxyde de carbone, contribuant ainsi à la réduction significative des émissions de gaz à effet de serre.

Le projet s'appuiera sur la logistique fluviale et ferroviaire déjà existante à proximité du site.

Sa localisation directement connectée au Rhône générera de l'activité fluviale pour l'acheminement des équipements en phase de construction et l'expédition des productions des carburants de synthèse renouvelables. Le projet pourra ainsi s'appuyer sur des solutions de transports à moindre intensité carbone.

L'unité industrielle sera mise en service à l'horizon 2031, après la réalisation des études techniques, des procédures administratives et réglementaires et des travaux de construction. La production de ces carburants sera destinée aux secteurs des transports aérien et maritime, qui cherchent à se décarboner pour répondre à leurs enjeux commerciaux et aux obligations réglementaires.

Le projet représente un investissement d'un montant d'un milliard d'euros, couvrant l'ensemble des phases de conception, d'études, de construction et de mise en exploitation de l'usine. Le projet créera plus de 400 emplois directs durant la phase de construction et environ 200 emplois permanents durant la phase d'exploitation. En plus des emplois directs, le projet générera des centaines d'emplois indirects et induits dans les secteurs liés à la logistique, la production d'équipements, les services publics et la consommation locale.

« Ce projet illustre notre volonté commune de reconvertis une friche industrielle en hub stratégique de production de carburants durables adossé au Rhône. Ce projet associe innovation technologique, souveraineté énergétique et ancrage territorial fort, confortant le positionnement de notre territoire comme 2ème pôle industriel de la région Occitanie, une terre d'accueil de projets industriels d'avenir, créateurs d'emplois et engagés dans la transition énergétique



À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GARD RHODANIEN

gardrhodanien.fr
O

La communauté d'Agglomération du Gard Rhodanien est un établissement public de coopération intercommunale rassemblant 44 communes et regroupant près de 76 000 habitants. Il s'agit de la troisième Communauté d'agglomération du Gard avec celles de Nîmes et d'Alès. Son territoire représente le 2ème pôle industriel de la région Occitanie, du fait notamment de la présence de la filière nucléaire, de nombreuses activités industrielles, ainsi que d'une filière agricole essentiellement viticole de haute qualité. Un patrimoine naturel et culturel est également fortement présent sur l'ensemble du périmètre de la communauté d'agglomération.

», déclare **Jean Christian Rey, président de la communauté d'Agglomération du Gard Rhodanien.**

« 22 ans après l'arrêt définitif d'UGINE ACIERS, il fallait faire preuve de courage politique pour redonner vie à ce site stratégique. Nous avons pris nos responsabilités, avec une volonté claire : réintroduire une activité innovante, créer de l'emploi pour nos jeunes et impulser une dynamique économique au service de tout notre territoire. Avec le président de l'Agglomération nous avons travaillé main dans la main pour concrétiser cette ambition. C'est une réelle opportunité pour notre commune : habitants, commerçants, artisans et entreprises vont en bénéficier et le patrimoine historique de la sucrerie sera préservé et réhabilité.

Nous n'en sommes qu'à la première étape. Nous allons désormais entrer dans une phase de développement où nous aurons l'opportunité de revenir en détail et d'échanger avec les concitoyens lors des phases concertation et d'enquête publique, inhérentes à ce type de démarche. », déclare **Yves Cazorla, maire de Laudun L'Ardoise.**

« L'attribution du terrain de l'Ardoise par la Communauté d'Agglomération du Gard Rhodanien, que je remercie, marque un moment fondateur qui nous donne une base concrète de collaboration avec nos parties prenantes, partenaires, acheteurs et fournisseurs. Je les invite à se rapprocher de nous en vue de contractualiser nos relations. », ajoute **Jean-Michel GERMA, Président de MGH Energy.**



À PROPOS DE MGH ENERGY

O www.mgh-energy.com

MGH Energy (Mobility Green Horizon) est une société innovante qui se consacre à la décarbonation des transports maritimes et aériens. Présidée par Jean-Michel Germa, pionnier des énergies renouvelables en France et au Maroc, elle développe notamment des projets de production de carburants de synthèse renouvelables, en France et à l'international. Également concernée par la propulsion vélisque, MGH Energy est entrée en 2019 au capital de la start-up Zéphyr & Borée, armateur de navires bas carbones et pionnière du transport maritime à la voile moderne. Cette dernière exploite le navire à voile Canopée, chargé du transport des éléments de la fusée Ariane VI vers le pas de tir de Kourou, en Guyane, pour le compte d'ArianeGroup. Dans le domaine de la propulsion électrique, MGH Energy a inauguré en 2022, sur le port de Sète, la première pilotine mondiale 100 % électrique, baptisée e-Maguelonne.



CONTACT PRESSE

**Communauté d'Agglomération
du Gard Rhodanien**

Laurent Savary
Directeur de cabinet
Tél 06 86 11 57 21
l.savary@gardrhodanien.fr

MGH Energy

Steven Dolbeau-
Agence Anim
06 12 22 38 71
sdolbeau@animaconseil.com
/

Bénédicte Joyeux
Communication MGH Energy
07 85 15 25 01
communication@sopersas.com