

## PRESS RELEASE

# Safran et Skyted signent un partenariat exclusif pour intégrer des solutions de communication silencieuse et confidentielle aux systèmes RAVE IFEC

02 January 2026

Skyted, la startup deeptech pionnière de la communication vocale silencieuse et confidentielle, annonce la signature d'un accord exclusif avec Safran Passenger Innovations (SPI), leader des solutions de divertissement et de connectivité en vol (IFEC), pour intégrer sa technologie d'appels silencieux au sein des systèmes de divertissement en vol RAVE de SPI. Cette collaboration stratégique marque une étape majeure pour les appels sécurisés en vol et ambitionne de transformer l'expérience des passagers grâce à une approche novatrice de la communication à bord.

La technologie Skyted capte la voix à la source et limite sa diffusion dans les environnements bruyants, permettant ainsi:

- Des conversations confidentielles à bord sans gêner les autres passagers, réduisant les interventions du personnel de cabine pour rappeler les règles de discrétion.
- Une cabine plus silencieuse
- Une productivité accrue pour les voyageurs d'affaires
- Une expérience de divertissement à bord améliorée et plus sécurisée

SPI s'engage à collaborer avec des solutions innovantes grâce à sa plateforme ouverte RAVE. La plateforme ouverte de SPI permet d'intégrer en toute transparence des technologies de pointe au système de divertissement à bord RAVE. La vision de SPI est d'offrir en continu de nouveaux services numériques grâce à cette plateforme ouverte.

« Alors que la connectivité haut débit se développe sur le marché, l'objectif de SPI est d'offrir aux compagnies aériennes de nouvelles expériences numériques qui anticipent les besoins futurs des passagers et soutiennent l'environnement connecté. L'intégration de la technologie de Skyted introduit une capacité véritablement révolutionnaire à bord : une communication silencieuse, sécurisée et confidentielle qui préserve pleinement le calme de la cabine et permet de travailler comme au bureau, même en plein vol », déclare M. John Andrews, vice-président du développement commercial.

« Et si 300 passagers pouvaient passer un appel dans un avion en même temps ? Avec Skyted, ce scénario devient réalité : parlez doucement, soyez entendu clairement, même pour des conversations confidentielles, sans déranger les passagers autour de vous », explique Stéphane Hersen, PDG de Skyted.

Cette collaboration s'inscrit également dans la feuille de route de développement plus large de Skyted. En combinant l'excellence industrielle et l'innovation de rupture dans le domaine des technologies de pointe, SPI et Skyted ouvrent la voie à une nouvelle ère : une communication à bord désormais possible, silencieuse et confidentielle, sans jamais compromettre la tranquillité de la cabine. Un progrès technologique majeur pour les passagers, les compagnies aériennes et l'avenir du transport aérien.

### **À propos de Skyted**

Fondée en 2021 par Stéphane Hersen, ancien cadre d'Airbus, Skyted est un leader mondial des solutions de communication confidentielles et silencieuses, adaptées aux transports et aux open spaces. Soutenue par Airbus Développement, l'Agence spatiale européenne (ESA) et l'ONERA, Skyted développe des innovations de pointe permettant de passer des appels vocaux et vidéo sécurisés partout dans le monde. Pour plus d'informations sur Skyted, rendez-vous sur : [www.skyted.io](http://www.skyted.io)

### **À propos de Safran**

Safran est un groupe international de haute technologie, présent sur les marchés de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de la défense et de l'espace. Sa mission principale est de contribuer à un monde plus sûr et plus durable, où le transport aérien est plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Présent dans le monde entier, Safran compte 100 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 27,3 milliards d'euros en 2024. Le Groupe détient, seul ou en partenariat, des positions de leader mondial ou régional sur ses marchés clés. Safran mène des programmes de recherche et développement pour intégrer les priorités environnementales dans sa feuille de route R&T et innovation.

Safran est coté à la bourse Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Passenger Innovations conçoit des systèmes innovants de divertissement et de connectivité en vol, en utilisant les technologies grand public et avioniques les plus récentes, afin de fournir des équipements, des logiciels et des services de pointe pour une expérience de vol connectée et haut de gamme.

Pour plus d'informations :

<https://www.safran-group.com/companies/safran-passenger-innovations>



[@SAFRAN](https://twitter.com/SAFRAN)



[Safran](https://www.linkedin.com/company/safran) – Aircraft Interiors



[GroupeSafran](https://www.facebook.com/GroupeSafran)



[Safran\\_group](https://www.instagram.com/Safran_group)



[Skyted](https://www.linkedin.com/company/skyted)

Contact presse de SPI :

Verena Bintaro, [verena.bintaro@zii.aero](mailto:verena.bintaro@zii.aero), +49 (0) 151 18034022

Contact presse Skyted :

Victoria MARQUEZ - Skyted - [v.marquez@skyted.io](mailto:v.marquez@skyted.io) - +33 (0)7 89 05 47 78