



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris - Le Bourget, le 16 Juin 2025

Positive Aviation annonce une levée de fonds de 8 M€ pour développer le FF72, avion amphibie écopreur et bombardier d'eau dérivé de l'avion de transport ATR 72-600, successeur du Canadair

Dans la foulée de la signature lors du salon "AFFE25" (Aerial FireFighting Europe) à Bordeaux en mars 2025, d'un accord désignant la société Bridger Aerospace Group Holdings, premier opérateur de Canadair aux États-Unis, client de lancement du FF72 et portant sur une commande de 10 avions et une option pour 10 avions supplémentaires, **Positive Aviation est heureuse d'annoncer la réalisation d'une levée de fonds de 8 M€ auprès d'investisseurs privés français**, attachés aux enjeux de protection civile, de souveraineté et de réindustrialisation.

La société toulousaine, créée en 2024 par d'anciens ingénieurs et responsables programme d'Airbus, conçoit et fabrique le **FF72, un avion amphibie bombardier d'eau, dérivé de l'ATR 72-600**, qui possède des caractéristiques similaires au Canadair CL-415. Cette dérivation consiste à remplacer les trains d'atterrissage de l'ATR 72 par deux flotteurs, eux-mêmes équipés de trains d'atterrissage et d'écopes. Ils confèrent à l'avion la capacité d'écoper sur les plans d'eau (lac, rivière, mer) pour remplir en douze secondes 8000 litres d'eau dans des réservoirs installés dans le fuselage qui peuvent être ensuite largués sur des feux en environ 1 seconde.

L'approche d'avion dérivé permet d'offrir une capacité d'emport d'eau augmentée de 2000 litres et des conditions d'écopage améliorées par rapport au Canadair, des taux de disponibilité opérationnelle et des coûts de maintenance et d'opération en très nette rupture, un prix d'acquisition presque moitié moindre qu'un nouveau Canadair, une disponibilité dès 2028 et une production de 12 avions par an dès 2030. Enfin, le rayon d'action, la vitesse de croisière mais aussi la disponibilité et la fiabilité de ce modèle rendront son utilisation possible tout au long de l'année, y compris lors des saisons feu dans l'hémisphère sud.

Dans un contexte de déficit généralisé de moyens aériens face à des besoins en croissance, cette initiative suscite l'intérêt de nombreux acteurs du milieu et de nouveaux acteurs, notamment les loueurs et opérateurs aussi bien publics que privés.

Dotée d'un bureau d'étude d'une vingtaine de personnes, installée sur l'aéroport de Toulouse Blagnac, la société a entrepris avec ses partenaires industriels issus de l'industrie aéronautique et navale la conception détaillée et la fabrication d'un premier prototype de son produit qui volera dès l'été 2026, s'inscrivant dans un plan de développement de 6 années et amenant à une certification et une première livraison fin 2028.

Positive Aviation vient de finaliser une levée de 8 millions d'euros en equity pour financer le développement du FF72 et consolider l'assise industrielle et capitalistique française de l'entreprise. Ce tour de table associe le fonds Falcon Investissement accompagné par Shanghai Invest en temps que Lead Investor, la société Toulousaine NOGA (famille Doncieux), la société ARTS France ainsi que de nombreux investisseurs privés.

Une levée complémentaire en crowdfunding de 2 million d'euros est en cours, sur la plateforme WiSEED. Elle a pour but de permettre de concrétiser et de coaliser l'élan citoyen qui accompagne ce projet depuis sa création.

"Après la marque de confiance de notre client de lancement, cette levée de fonds vient renforcer un peu plus encore la trajectoire de Positive Aviation", a déclaré Laurent Schmitt, président et cofondateur de la société Positive Aviation. "Cet engagement nous honore et nous permet de sécuriser le financement du développement et de la fabrication du démonstrateur volant FF72-X1, qui fera son prochain vol dès l'été prochain."

À propos de Positive Aviation

La société Positive Aviation, fondée par 6 anciens salariés du groupe Airbus autour de Laurent Schmitt (48 ans - ancien Ingénieur en Chef Airbus et Dassault Aviation) et installée sur l'aéroport de Toulouse Blagnac, porte le projet FF72, avion amphibie bombardier d'eau dérivé de l'ATR 72, successeur du Canadair conçu et produit en France, en partenariat avec des sociétés industrielles aéronautiques du Sud Ouest de la France et un chantier naval installé en Bretagne. Ils visent une certification et une entrée en service fin 2028. Après une montée en cadence en 2029, pour répondre à l'urgence du marché, le produit FF72 sera assemblé sur une base d'ATR neufs et de seconde main à un rythme de 12 avions par an dès 2030.

Avec le FF72, Positive Aviation se positionne comme un acteur clé dans la lutte contre les feux de forêts, offrant une solution française innovante et compétitive.

Plus de détails au sujet de Positive Aviation disponibles sur <https://positive-aviation.com> ou <https://www.wiseed.com/projet/115518222>

Contacts presse :

laurent.schmitt@ff72.fr - +33 6 64 35 91 77

rouahda.jammoussi@positive-aviation.fr - +33 7 87 48 41 11

Ressources graphiques et media mises à disposition :  Media Kit_External

Laurent SCHMITT - *Fondateur & Président Positive Aviation*

Raoudha JAMMOUSSI - *Co-fondatrice & Clients et Partenaires*

Positive Aviation

Hangar 16 - 35 rue Gabriel Clerc - 31700 Blagnac

<http://www.positive-aviation.com>

