



**PÔLE DE
COMPÉTITIVITÉ**
OCCITANIE ET NOUVELLE-AQUITAINE

Challenge PME Avion Vert 2024

Une initiative de la Région Nouvelle-Aquitaine
et des groupes Airbus, Liebherr, Safran, Thales, la DGAC, la DGE,
Opéré par Aerospace Valley en collaboration avec le GIFAS



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

Dans le cadre des grandes ambitions de la filière aéronautique pour développer des avions civils bas carbone, **l'objectif du présent AMI est de soutenir les PME aéronautiques pour qu'elles se préparent au lancement de démonstrateurs en lien avec Clean Aviation.**

Les feuilles de route **européenne Clean Aviation et française CORAC sont alignées sur des cibles programmes bas carbone**, en contenu et calendrier. Elles sont **alignées tant en termes de verrous à lever que de technologies clés à développer.**

Les trois principaux programmes sont les suivants :

- **Ultra Efficient Short Medium Range Aircraft – SMR** : adresser le marché court/moyen-courrier avec 25 à 30 % de gain en efficacité énergétique, capable de fonctionner exclusivement avec du SAF, intégrant une ultra-efficacité industrielle permettant une forte montée en cadence de l'ordre de 100 avions/mois et assurant une forte compétitivité face aux concurrents américains et chinois.
- **Hydrogen powered Aircraft – H2** : proposer le premier aéronef de transport commercial à hydrogène qui adressera le marché régional/court courrier, permettant d'atteindre les objectifs Zéro émission de CO₂ et pour lequel il faudra lever les verrous pour l'hydrogène liquide (technologies avion, écosystème de distribution)
- **Hybrid Electric Regional Aircraft – HER** : un dérivé optimisé du best-seller sur le marché régional avec un objectif de 20 à 30 % de gain en efficacité énergétique et compatible SAF 100%.

Présentation du Challenge

Le présent challenge a pour objectif de faire émerger des **projets de R&D, individuels ou collaboratifs en lien avec les sujets prioritaires identifiés.**

Les projets individuels seront évalués de manière prioritaire.

Les projets proposés seront accompagnés par Aerospace Valley et évalués par un collège d'experts selon les critères suivants :

- Le **caractère innovant du projet** (en comparaison avec l'état de l'art national),
- La **perspective d'accès au marché et d'industrialisation** dans le secteur de l'aviation verte et durable,
- L'adéquation du projet avec l'une des **thématiques prioritaires du Challenge**
- L'adéquation du projet avec l'un des **dispositifs de financement disponibles**
- Les retombées économiques, sociales et environnementales et emplois potentiels générés par le projet
- La capacité (humaine et financière) du porteur à mener à bien le projet.

Les projets devront impérativement démontrer la prise en compte des notions d'économie circulaire.

Les projets pourront être portés par une entreprise seule ou par un consortium de partenaires.

Il est attendu des projets qu'ils présentent les spécificités suivantes:

Projets individuels

- Soutien des projets individuels de R&D.
- Projets de faisabilité ou de développement.
- Projet de 36 mois maximum.
- Porté par une PME basée en région.

Projets collaboratifs

- Soutien des projets collaboratifs de R&D
- Entre 1 et 4 M€ (500 k€ pour les projets intra-régionaux)
- Entre 24 et 48 mois
- Au minimum 2 entreprises (dont 1 PME) et 1 partenaire académique

Les dispositifs de financements potentiellement adressables en cas de présélections pourront être des dispositifs régionaux ou nationaux



Une sélection dans le cadre de l'AMI ne donnera pas le droit automatiquement à un financement. La préparation d'une réponse à l'un de ces dispositifs de financement sera soutenue par Aerospace Valley.

Présentation du Challenge

Pour répondre à cet AMI les candidats devront obligatoirement utiliser une présentation PowerPoint. **Un modèle de présentation est proposé aux candidats. Ils restent libres d'utiliser un autre modèle tout en respectant la structure et le contenu des sections demandées.**

Les projets lauréats :

- **Seront mis en visibilité auprès de grands donneurs d'ordre et d'une partie des financeurs potentiels.**
- **Pourront être, au cas par cas, orientés vers des dispositifs de financement régionaux et nationaux.** En fonction de la typologie des projets, d'autres opportunités de financement pourront également être étudiées.

En complément, les entreprises et laboratoires ayant des compétences pouvant être d'intérêt au regard de ce contexte, mais n'ayant pas de projet, peuvent compléter la déclaration de compétences du dossier de candidature.



L'objectif du challenge est de préparer les PME de l'aéronautique aux enjeux technologiques à venir. Il s'agit d'une **action qui s'inscrit sur le temps long**. Le démarrage des projets sélectionnés ne se fera **pas avant T3 2024**. Les candidatures sont à soumettre à l'adresse mail suivante : avion.vert@aerospace-valley.com

Le Challenge est ouvert en continu jusqu'au **6 juin 2024 avec une première relève au 5 mars 2024** Selon le calendrier suivant :

1ere Relève – le 5 mars



2eme relève – le 6 juin



planning prévisionnel de la 1^{ère} relève

T1
2024

- ✓ **Communiquer – Amphi/webinaire**
 - Les cibles programmes – Avionneurs/motoristes
 - Les feuilles de route technologiques – Clean Aviation et CORAC
 - Les dispositifs de soutien – Régions, CORAC, BPI, Clean Aviation
- ✓ **Cibler – Appel à Manifestation d'intérêt**
 - Les priorités par typologie d'acteur
 - Les thèmes technologiques où des propositions d'innovation sont attendues par les donneurs d'ordre
 - Les éléments clés de compétitivité industrielle attendus par les donneurs d'ordre

T2
2024

- ✓ **Faire Emerger**
- ✓ **Evaluer / Labéliser les projets et sélectionner les propositions**
- ✓ **Orienter et préparer les réponses à appel à projets**

T3/T4
2024

- ✓ **Éventuelle contractualisation avec Régions, DGAC, BPI***

* BPI France est opérateur pour le compte de l'Etat.

Les projets attendus devront s'inscrire dans **les feuilles de routes nationales et européennes** et **adresser en priorité les technologies clés décrites** en annexes du présent AMI.

Les projets seront évalués par un jury d'experts industriels et d'institutionnels suivants:

- Liebherr
- Thales
- Safran
- Airbus
- ATR
- Aerospace Valley
- La Région Nouvelle Aquitaine
- Le GIFAS
- Le CORAC
- L'IRT Saint Exupery

Les membres du jury seront tenus à des engagement de confidentialité

Néanmoins, merci de nous contacter dans le cas où l'évaluation de votre projet par l'une de ces entités pourrait constituer un conflit d'intérêt

Le dispositif est ouvert aux **projets visant les marchés de l'aviation** avec pour objectif une **réduction des impacts environnementaux (GES, bruit, polluants...)**.

Au-delà des projets dédiés à la conception de nouveaux avions, le challenge a pour ambition de faire émerger des **projets portés par des PME de la région Nouvelle-Aquitaine permettant de les préparer aux changements à venir pour la filière aéronautique verte et durable**.

Pour les projets de type équipement, sous-système ou services, la **pertinence d'accès au marché** sera particulièrement examinée, notamment concernant les perspectives de **certificabilité** et le lien avec les démonstrateurs à venir.

Concernant les projets d'innovation, les projets visés sont de type « **développement expérimental** », **visant jusqu'à un TRL 6 en fin de projet pour les projets régionaux voire TRL7 pour les projets adressant une opportunité de financement nationale**.

Les acteurs émergents, ne générant pas encore à ce jour de CA dans l'aéronautique, ou pas en première ligne dans la chaîne de sous-traitance aéronautique, sont éligibles à cet AMI.

Le porteur principal devra être prioritairement une **PME**. Les laboratoires de recherche sont éligibles en tant que partenaire de projets collaboratifs et leur intégration au consortium peut avantageusement permettre de compléter les compétences scientifiques nécessaires au projet.

Les consortiums peuvent réunir des partenaires **sur plusieurs régions**. Dans ce cas de figure, une ingénierie financière sera réalisée par le pôle et les financeurs, afin d'optimiser l'accès aux financements de chaque partenaire suivant sa localisation. **Les retombées économiques et en termes d'emplois sont attendues et doivent être argumentées**. Seul le porteur de projet dépose une candidature.

Les **candidats devront justifier de fonds propres ou quasi-fonds propres** (comptes courants bloqués, prêts participatifs...) - hors subventions publiques déjà obtenues par l'entreprise à la date de la décision de l'aide - au moins équivalents au montant de l'aide sollicitée. Le montant des fonds propres des partenaires industriels devront être mentionnés dans le dossier.

Si votre projet ne remplit pas pleinement les conditions précédentes, ou si vous avez encore besoin de construire votre consortium et que vous êtes à la recherche de compétences, vous pouvez remplir uniquement la fiche « Demande d'accompagnement au montage du projet » pour vous signaler auprès de l'équipe Aerospace Valley.

L'équipe innovation du **pôle Aerospace Valley** pourra vous **accompagner dans la préparation de votre réponse** et la consolidation de votre projet, notamment pour compléter le consortium le cas échéant.



Programmes de Soutien - Calendrier



2020

2024

2027

2030



Marise Bastie 1

Marise Bastie 2



CORAC 20/23

CORAC 24/27

CORAC 28/30



Aéronef bas Carbone 1

Aéronef Bas Carbone 2



CA Phase 1

CA Phase 2