

Pôle Innovation Technique IDEA³ - Fiche synthétique de Besoin

Intitulé du projet

FS28 – Réduction des temps de recherche de points de corrosion galvanique sur aéronefs.

1 - Entité à l'origine du besoin

DGA Techniques aéronautiques / Division Matériaux

2 - Contexte - Faits initiateurs

Actuellement, la recherche de points de corrosion galvanique sur un aéronef (en particulier sur hélicoptère Marine) s'effectue sur des zones prédéfinies conformément au manuel de maintenance. Ces phases nécessitent le démontage, le retrait des produits de protection (peinture, mastic, ...). Ces recherches de points de corrosion se font principalement de façon visuelle

3 - Description du besoin technico-opérationnel, du cas d'usage, ...

Réduire les temps de recherche des points de corrosion galvanique en évitant les démontages et les retraits de protection inutiles.

Détecter au plus tôt les zones susceptibles d'être corrodées

Fiabiliser l'analyse des zones de recherche prédéfinies

4 - Spécifications techniques, opérationnelles et performances souhaitées

Solution non destructive de contrôle de la présence de corrosion galvanique sur des structures d'aéronefs protégées (peinture, ...)

Pas de faux négatifs dans les contrôles

5 - Contraintes : techniques, opérationnelles, environnementales, Sécurité des personnes et biens, sécurité SI, ...

Simple d'utilisation. Dispositif utilisé par des opérationnels non spécialisés

6 - Résultats attendus

Méthode, capteur(s) ou dispositif portable et autonome répondant aux exigences des § 4 et 5.

7 - Utilisateurs potentiels

Experts CND de DGA TA

**Opérateurs maintenance 1er niveau dans les bases aéronavales de la Marine Nationale
Potentiellement dans les Ateliers Industriels de l'Aéronautique.**

8 – Date (dernière mise à jour du document) : 15 juin 2023

9 - Contact : dga-ta-idea3.contact.fct@intradef.gouv.fr

Important : L'Appel à Manifestation d'Intérêt du Pôle Innovation Technique de Défense IDEA3 est publié en application de l'article R.2311-1 du code de la commande publique