



Communiqué de presse - Novembre 2020

#innovation #transition énergétique #technologies vertes  
#aéronautique #financement européen

## L'Union Européenne octroie 2 millions d'euros à la start-up LIMATECH, afin d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique

LIMATECH, la startup issue du CEA et créée en 2016 par Florence ROBIN et Maxime DI MEGLIO, vient de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. Dans le contexte actuel de transition énergétique, LIMATECH participera de fait à la décarbonation du trafic aérien. L'entreprise, implantée à la fois à Toulouse, capitale aérospatiale européenne, et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique, vient ainsi de toucher 2 millions d'euros, grâce au Green New Deal (plan de financement des énergies vertes de la commission européenne). Elle prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025... Focus...



Florence ROBIN, Présidente de  
LIMATECH

### Le Green New Deal accélère la transition énergétique en s'appuyant sur les technologies vertes

La Présidente de la Commission Européenne, Ursula Von DER LEYEN, a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Ce tour visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

### La technologie LIMATECH stratégique pour répondre aux enjeux européens de mobilité verte

Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française LIMATECH s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises. En effet, la technologie de rupture des batteries LIMATECH permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation.

Dans un premier temps, les batteries LIMATECH viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques (CMR : cancérigène, mutagènes et reprotoxique), tels que le plomb et le nickel cadmium. Grâce aux performances énergétiques de sa première gamme de batteries, LIMATECH participera à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO2 dans les 5 premières années de commercialisation.