



Alors que la récente crise sanitaire a renforcé l'accent mis depuis plusieurs années déjà sur la décarbonation du transport aérien, la 6<sup>ème</sup> édition de la conférence européenne More Electric Aircraft organisée par les sociétés savantes 3AF et SEE donnera l'occasion de confronter les concepts les plus avancés autour de la propulsion électrique et hybride, leurs applications à la mobilité urbaine, à l'aviation légère et au transport régional -qui bénéficient déjà de développements concrets- sans négliger les perfectionnements que le plus électrique continuera à apporter aux moyens et longs courriers.

Le comité de programme international co-présidé par des représentants Airbus et DLR a sélectionné plus de 80 présentations qui seront faites par les leaders industriels mondiaux du domaine (Airbus, Rolls Royce, Safran, ...), par des équipementiers de premier plan (Thales, Liebherr, Latécoère, ...), par des grands centres de recherche (DLR, ONERA, MAI, ...) et universités européennes (Nottingham, Bordeaux, Hamburg, Toulouse, Séville, Cranfield, Orsay, Newcastle, Nancy, ...). Les programmes structurants européens et nationaux, les institutions fédératives Aerospace Valley et IRT Saint-Exupéry, ainsi que les PME innovantes qui y contribuent seront mis en valeur.

La tenue en présentiel de cette conférence dans des locaux bien équipés mis à disposition par l'ENSEIRB-MATMECA favorisera les interactions directes entre participants, ainsi que la visite dans un environnement convivial de l'exposition industrielle associée.

Plus d'information et inscriptions :

[www.MEA2021.eu](http://www.MEA2021.eu)

