

Nom du projet :

Simulation de départ missile

Projet N° 2 / 2020 Version: 1

Date de mise à jour : 14/02/2020

Contexte et problématique

Depuis très longtemps, les forces aériennes françaises se préparent aux missions de pénétration à basse altitude en territoire hostile. Pendant ces phases de pénétration, la menace sol/air est prépondérante.

Pour entrainer les équipages à savoir réagir à cette menace nous construisons des scenarii d'exercices de plus en plus complexes. Pour augmenter le réalisme de ces exercices, nous avons besoin de simuler le départ de missiles sol/air.

Aujourd'hui, seul un matériel américain est capable de simuler un départ de missile. Ce matériel est très contraignant en matière de sécurité (utilisation seulement sur champ de tir avec gabarits de sécurité élargis), assez coûteux et n'est plus représentatif des menaces actuelles Sol Air Très Courte Portée (SATCP).

Besoins opérationnels, cas d'usage :

Nous cherchons un dispositif bon marché simulant visuellement le départ d'un missile sol /air moderne et qui soit simple et sûr à mettre en œuvre.

Il sera notamment mis en œuvre par des équipes chargées de faire de l'appui aérien au sol, et ce n'importe où sur le territoire (empreinte au sol réduite).

Spécifications: performances, contraintes techniques et environnementales :

Génération d'une étroite fumée blanche ou grise représentative du départ d'un missile sol/air jusqu'à une hauteur de 150m minimum.

A des fins de sécurité, le système doit aussi minimiser les risques incendie et de dommages dus à la collision avec les aéronefs (pas de matériaux constituants en dur : métal, plastique, composites).

De plus, il faut minimiser la pollution (retombées) afin d'être en mesure de le mettre en œuvre quasiment en tous lieux (champs, milieux ruraux).

Configuration du transport : charge utile maximum de 20 kg par véhicule.

Résultats attendus, gains, suite envisagée :

Prototype

Dispositif sûr, léger et facile à mettre en œuvre.

Ce dispositif doit être en mesure de simuler un départ de missile SATCP et faire réagir les pilotes d'aéronefs (chasse, transport, hélicoptères) en conséquence (manœuvres, leurrage).