



Nom du projet :

Logiciel de calcul d'arrimage d'un véhicule ou charge pour tous types d'aéronef

Projet N° 3/ AMI3 - 2022



Contexte et problématique	Besoins opérationnels, cas d'usage :	Spécifications: performances, contraintes techniques et environnementales :	Résultats attendus, gains, suite envisagée :
<p>Lors d'un aérotransport, le responsable de la zone cargo doit déterminer la résistance au facteur de charge obtenu par l'arrimage mis en place sur le véhicule ou le fret.</p> <p>Une feuille de calcul de tableur permet de déterminer la capacité de résistance au facteur de charge des agrès mis en place. Les paramètres pris en compte sont les caractéristiques du véhicule, longueur de chaîne, résistance plancher avion...</p> <p>Cette approche est soumise à la disponibilité d'un ordinateur qui n'est pas compatible de la réactivité et du nomadisme liés aux missions des aéronefs de transport.</p>	<p>La réponse recherchée au besoin, est un outil ergonomique, très compact, simple d'utilisation, multiplateforme, réactif permettant de réaliser ce travail en tout temps, en tout lieu.</p> <p>L'utilisateur final doit pouvoir intégrer les paramètres d'un nouvel aéronef, nouveau véhicule ou nouvel agrès par lui-même. Le gain opérationnel visé est de pouvoir rendre un avis de faisabilité d'un aérotransport en quelques minutes.</p> <p>L'outil visé sera utilisé dans une salle de briefing, sur un parking d'aérodrome ou dans des conditions spartiates d'infrastructure.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Calcul d'arrimage par mesure de longueur de chaîne.- Calcul de facteur de charge dans les 3 plans (X,Y,Z).- Possibilité de choisir le poids de la charge.- Possibilité de choisir les caractéristiques de l'arrimage (limitation avion ou pontet de la charge).- Emplacement de la chaîne sur le plancher avion- Logiciel multi plateforme (Android, IOS, Windows).- Possibilité de mise à jour du logiciel en y ajoutant des fonctionnalités en fonction de l'évolution de l'avion.- Edition d'une fiche de synthèse de l'arrimage avec toutes les informations de la charge.	<p>L'attendu est un logiciel qui pourra être déployé sur tout type de périphérique ultra nomade tel que tablette ou smartphone afin de n'avoir à renseigner que les caractéristiques de la charge et des limitations avion.</p> <p>Cela permettrait un gain de temps précieux lors des chargements et de standardiser l'usage de cet outil.</p> <p>Ce logiciel serait multi avion donc pourrait être utilisé aussi bien pour l'A400M, C130...</p> <p>L'élargissement à un logiciel de préparation de mission pour les loadmasters (chargés de la zone cargo) doit être considéré .</p>

Réponse à transmettre à : dga-em.alienor.fct@intradef.gouv.fr

Le fondement juridique de l'Appel à Manifestation d'Intérêt du Pôle Innovation Défense ALIENOR se base sur les articles R.2111-1 et L2131-1 du code de la commande publique.